

ADMİRALTY  
MUHAREBE ÖZETLERİ

16

(GUADALCANAL) ın ılgala için yapılan deniz harekâtı  
Ağustos 1942 — Şubat 1943



1949

## İçindekiler

	Sayfa BİTLERİ
İlk Japon taarruzu . . . . .	1 - 12
İkinci Japon taarruzu . . . . .	13 - 21
Üçüncü Japon taarruzu . . . . .	22 - 36
Dördüncü Japon taarruzu . . . . .	37 - 51
Beşinci Japon taarruzu . . . . .	52 - 62
Ek - A . . . . .	63 - 65
Ek - A ( 1 ) . . . . .	66 -
Ek - B . . . . .	67 -
Ek - C . . . . .	68 -
Ek - D . . . . .	70 - 77

(GUADALCANAL)ın işgali için yapılan deniz harekâtı  
Ağustos - 1942 — Şubat - 1943

## İlk Japon taarruzu

### 1. Başlangıç - (Kroki 2 - 3)

(GUADALCANAL) ile dolayısındaki adaların işgali için 17 - Ağus-  
1942 de Amerikan deniz piyadelerinin yaptıkları çıkarma ile başlayan,  
ve 1943 yılı nihayetinin ilk haftasında Japonların çekilmesi ile nihayeti-  
lenen harekât, Uzakdoğuda cereyan etmiş savaşların en önemlisini  
teşkil etmektedir. Bu harekât sözü geçen bölgenin stratejik önemi dola-  
yısıyla tarafların bu bölgeye verdiği önem ve ehemmiyetten ziyade,  
güneye doğru uzayan ilk Japon istila hareketinin hızının durdurulmasın-  
dan sonra: müttefikler tarafından girilmiş ilk taarruzi hareket olgununda  
idi. Şimdiye kadar, (PEARL HARBOUR)'a yapılan baskın, ve harpien  
evvel yapılan baskınların tezahürleri inisiyativini Japonlara vermiş ve mül-  
tefikler ise düşman harekâtını geciktirmek için mahdut teşebbüslerde  
bulunmuşlar ve aksiniya istila hareketinin yöneldiği bölgeye acele olarak  
ve gayri kâfi kuvvetler göndermek suretiyle bu taarruzları karşılamaya  
çalışmışlardır.

(GUADALCANAL) harekân ilk kuvvet tecrübesini temsil ettiği  
gibi, gelecekteki harekât için de bir ölçü teşkil edecekti. Amerikalılar,  
7 - ağustos baskını ile elde ettikleri mevzileri, uzak öslelere istinaden ha-  
reket etmek suretine takviye edebilecekler mi idi? Veyahut, müsterek  
harekâta çok yeni tecrübelerle sahip ve yüksek bir harp kûfyetine  
malik olan, ve şimdiye kadar hiç yenilmemiş bulunan Japon ordusu  
kaybettiği yerleri tekrar geriye mi alacaktı? Bu suallerin cevabını bul-  
mak için altı haftalık bir zamanın geçmesi icabetti. Düşman bu müddet  
sırasında, (GUADALCANAL)'ı tekrar ele geçirmek için dört büyük  
teşebbüsle bulundu. Bunun haricinde, karaya çıkarmış bulunan kıl'alara  
takviye ve ikmal malzemesi göndermek maksadıyla her iki taraf ta devamlı  
olarak birçok ufak teşebbüslerde bulundular. Denizde, karada ve havada  
çetin savaşlar cereyan etti. İki taraf ta ağır kayıplar verdi.

Bu savaş çetisi, bu harekâtın deniz cephesine sît en dikkate şayan  
kısmıdır ihtiva etmektedir. Elde kâfi bilgiler mevcut olmadığından [1]

[1] Ensa altı deniz savaşından: ilerde geçen savaş, ilkel bir şekilde 150 m / yüksek  
bulunan tipler arasında; uçak gemilerinde bulunan hava kuvvetlerinin deniz kuvvetlerine  
taarruzi peşinde bir deniz-hava savaşı idi. Bu vasiyet karşısında, savaş hakkında,

ve kısmen de bu hareketin bir bütün olarak incelenmesi sırasında bu gibi tafsillerin vermesi konu dışı addedüldüğünden, yapılan teğebbüslerin tâbiyevî analizi yapılmamıştır.

•••

(TULAGI) ve (GUADALCANAL)'a ilk Amerikan çıkarması 7-Ağustos-942'de yapılmıştır. [1] (Kroki-3). Düşman tamamen galib aylanmış ve 10-Ağustos tarihinde (TULAGI) Amerikalıların elinde olmak üzere kuvvetle tutulmuş ve bu bölgedeki bütün Japonlar bozguna uğratılmıştır. (GUADALCANAL)'da ise, kıyey kıyılarındaki (LUNGA POINT)'in etrafındaki bölge, mevzuda (1930E) den idareet olan Amerikan kıt'aları tarafından tutulmuş ve düşman tarafından son günlerde tamamlanmış olan (KUKUM) hava meydanı ele geçirilmiştir. Bununla beraber, av himayesi olmadığından mülkeme yökü Amerikan gemileri tahliye tamam olmadıkça çekilme mevzuda kalmışlar, ve Amerikan kıt'alarının ağı uluş ve teçhizatın mahrum olmaları neticesinde, adada dağılık bir halde bulunan mühim miktardaki Japon kuvvetleri ile temasa gelmek mümkün olamamıştır. 9-Ağustos günü (SAVO) adaları açıklarında emeyan eden bir gece muharebesinde müttefik su üstü gemileri ağır kayıplara uğradılar ve bunun neticesi olarak Japonlar mevcut bur deniz hakimiyeti kurdular ve (GUADALCANAL)'da kıyrya çıkmış bulunan Amerikan kıt'aları düşmana maruzan fak kuvvetle olmalarına rağmen, bu suretle gendri kazanmış oldu. Japon su üstü kuvvetleri hiçbir müdahaleye maruz kalmakuna gerek ve gündür Amerikan kıt'alarını bombalamaya eştir. Fakat görüldüğü üzere kara kuvvetlerine süratle takviye kuvvetleri göndermek imkânı mevcut değildir. Bununla beraber, Amerikanlar bu halde içinde (HENDERSON-hava alanı) adı ile anılan-meydanda kalkan pike-bombardman uçakları hareketi iştirak ettirdiler. Japonlar ise, GUADALCANAL'ın civarında hava meydanları olmadıgından, su üstü kuvvetleri gündür olduğuça ağır kayıplara uğradılar ve bu suretle Japon gemilerinin hareketi yalnız gerye münhasır kaldı.

## II. Güney Pasifik müttefik deniz kuvvetleri- (Kroki-2)

Güney Pasifik Komutanı, [2] Amerikan Tümamirali (GHORMLEY), karargâhı (NOUMEA)'da olmak üzere, müttefiklerin müstarek hareketli kuvvetleri komutanı idi.

düşman su üstüleri elde olduğuca kulan. Güney kuvvetlerinin teşkilî ve bu kuvvetlerin, yakın gelen birer ve kayıplar mülkeme yökü kuvvetler. Hükümetin raporu olan okarlar sonuçları ve hareketi neticesi olarak elde edilen sonuçları, fakat bütün düşman kuvveti ve hareketi neticesi olarak elde edilen sonuçları.

[1] 21 Eylül Güney Pasifik Komutanı.

[2] (Güney Pasifik Komutanı) : Hattı buluşları, güneyinde ve 159 derece (gerek) (ol) derselile doğrudaki Güney kom. Güney Pasifik Kom. Başkomutanı, Amerikan Anlık

Emrinde bulunan kuvvetler, üç uçak gemisi (WASP, ENTERPRISE, SARATOGA), NORTH CAROLINA muharebe gemisi, altı büyük kruvazör (MINNEAPOLIS, NEW ORLEANS, PORTLAND, AUSTRALIA, SAN FRANCISCO, SALT LAKE CITY), dört hafif kruvazör (HOBART, PHOENIX, ATLANTA, SAN JUAN), ve yirmi muhrip'ten ibaretü [1]. (TULAGI) nın işgalini takip eden günlerde çıkarma harekâtına iştirak etmiş bulunan AUSTRALIA (Tümamiral CRUTCHLEY'in Sancak gemisi) ile HOBART ve altı muhrip (NOUMEA) da bulunuyorlardı. (61) inci müfrez filo olarak adlandırılmış bulunan mütebaki kuvvetler, Amerikan Tümamirali (FLETCHER)'in komutası altında olmak üzere (NEW HEBRIDES)'in batısındaki bölgede dolanıyordu [2].

Yeni CALEDONIA, ESPIRITU SANTO ve EFATE'de üslendirilmiş bulunan mütebaki hava kuvvetleri ile, Güney Pasifik bölgesi için AUSTRALIA ve YENİ GİNE'de üslenmiş hava kuvvetleri, BISMARCK-SOLOMON'lar bölgesinde dağınık olarak keşif yapıyorlardı.

### III. Japonların harekâtı :- (Kısık-4)

Amerikan çıkarmasından takriben iki hafta sonra, 20. Ağustos-1942'de, Japonlar büyük makyaslı bir mukabil taarruz için hazırlanmış bulunuyorlardı. Uçak gemilerinde bulunan kuvvetli bir vurucu kuvvet HENDERSON hava meydanını nötralize edecek ve bunu takiben büyük su üstü kuvvetleri tarafından himaye edilen konvoylardaki kuvvetli takviyeler karaya çıkarılacaktı. Neticede harekât bölgesinde Amerikan uçak gemilerinin mevcudiyeti, hava kuvvetlerinin uçak gemilerine tahsis edilmesini icabettirdi ve bu da düşman için felâketli neticeler doğurdu.

Lüzumlu kuvvetlerin (BARABU) da tahayyül edildiğini mütebakilerden tahmin etmek mümkün değildi. Neticede 17. ağustosta düşman deniz kuvvetlerinin büyük kısmının Güney Pasifiği tahsis ettiği mütebaki tarafından bildiriliyordu. Bu kuvvetler, iki muharebe gemisi (KONGO sınıfı) [3], yedi ağır, dört hafif kruvazör ve 20-30 muhrip olarak tahmin edildi. Uçak gemileri hakkında hiçbir haber alınmadı. Bununla beraber, deniz kuvvetlerini himaye etmek üzere iki veya üç uçak gemisinin mevcut olabileceğinden şüphe edilirdi. Ayrıca, kıyıda üslenmiş (160) uçağın da beraber kabinesi gözönüne görüldü.

ralı C. W. Nimitz'in emir ve komutanı altındaki deniz kuvvetinin bir kısmını teşkil ediyordu. Bu bölgenin bazı kısımları (Güney Batı Pasifik bölgesi) ile geçilmiş olup, General (Mac Arthur) bu bölgenin başkomutanı bulunuyordu.

[1] - (Ek - A) ya bakınız. Mütebaki deniz kuvvetlerinin bir kısmının bu şekilde teşkil edilmiş.

[2] Bu mütebaki kuvvetler ile (Fletcher) komutanı karıştırmak; bu gemi, Tümamiral (FLETCHER)'in komutanı olmak 30. Ağustos tarihinde görevliydi.

[3] Kongo (Kurematsu, Haruma, Hiyori) - 1919-1941'te inşa edilmiş, 1934-1939'da yenilerden değiştirilmiş. Müdahatası 29.000 ton, müddet 26.000 milimetre, 8 adet 14" ve 14 adet 5.5" puskul ve 120 ve 8 adet 5.5" puskul silahlarına sahip.

Bu bölgeyi tehdit eden taarruzun büyüklüğü Amerikalılar tarafından anlaşıncı, (PEARL HARBOUR) da bulunan (HORNET) uçak gemisinin, Tümamiral (GHORMLEY) in kuvvetlerine katılması emri verildi ve gemi 17- ağustosla üstün hareket etti. Aynı gün, Japon kuvvetlerinden bir kısmının (SOLOMON) bölgesinden ayrılmasını temin maksadile, bir diversion teşebbüsü yapıldı. Bu maksadile GILBERT adalarındaki [1] (MAKIN) e bir akın yapıldı ve Japonlar bu adayı kustarmak üzere bir kısım kuvvet ayırmağa mecbur oldular.

#### IV. 61 inci müfrez filonun harekâtı :- (Kroki - 2)

Alman raporları, Japon hazırlıklarının sona ermek üzere bulunduğunu gösterdiğinden, Tümamiral FLETCHER uçak gemilerini şifale kaydetti. 21- ağustosta, bu kuvvetlere, emri altında AUSTRALIA ve HOBART ile üç Amerikan muhrip bulunan Tümamiral (GRUTCHLEY) ilihak etti. 22 ve 23- ağustos tarihlerinde 61-inci müfrez filo (GUADALCANAL) in 100 mil güney ve doğu bölgelerinde seyir etti.

23- Ağustos günü, bir keşif uçağı, iki kruvazör, üç muhrip ve dört nakliye den müteşekkıl bir düşman kuvvetinin, saat 10,30 da [2] ONTUNG (JAV) yakınlarında ( $\lambda = 05^{\circ} 00' -$ ,  $\ell = 160^{\circ} 00' -$ ), cennubi bir rotaya 17 mil süratle seyretilmekte olduğunu rapor etti. Aynı gün öğleden sonra, SARATOGA uçak gemisi, 61-inci müfrez filonun 320 derece cümlünde ve 260 mil mesafede tahmin edilen bu düşman kuvvetine taarruz edip, 37 torpido ve pike bombardıman uçağı gönderdi. Ayrıca (GUADEL CANAL) den de avların refakatinde dokuz pike bombardıman uçağı gönderildi. Fakat görülen düşman kuvveti, yıldız - balı estikamelince keskin bir rota tebedül yapmış ve keşif uçaklarında bunu görmemiş bulunduklarından her iki hava filosu da düşmana temasa muvaffak olamadı. Her iki filo da HENDERSON hava meydanına indiler ve (SARATOGA) nın uçakları gemilerine, tıbbi günü zevalinde inebildiler.

23- Ağustos günü Pasifik deniz kuvvetleri başkomisani Amiral (C. W. NIMITZ) den alınan bir tevlide, Japonların esas deniz taarruzlarını hava silâhı ile yapmakta olduklarını ve bu taarruzun da uçak gemileri ile diğer her sınıf gemilere yöneltildiğini ve bunun gayesinin de bu kuvvetleri yok etmek olduğu açıklanmakta idi. Düşmanın tasarladığı taarruzî harekâtı ne zaman başlayacağı hakkında erveiden bir tahminde bulunmak mümkün olmadığından, 61 inci müfrez filo gemilerinin akaryakıt ikmali yapılmaları için, bir programı hazırlandı. Buna nazaran, WASP

[1] Nanyul ve Arzoman adı iki denizaltı gemisi Karaga (315) deniz cıvıdasi çıkarmış, bundan bir miktar Japon hükûmeti, bir madda lata yonnan bir masimabruk depo ve mürurât üç deniz uçağına fabrik etmiş denizaltı gemileri ile, bir gümbe ile bir nakliye gemisi ile barınmışlardır.

[2] Montaka = büyük bir kareli bölgenin içi, kütü bölgede — 12 saatler.

4 Tuğamiral NOYES'in sancak gemisi), SAN JUAN (Tuğamiral SCOTT, un sancak gemisi), SALT LAKE CITY ve SAN FRANCISCO (A = 13° 00' —, T = 164° 00' +) de bulunan akaryakıt gemilerinden denizde ikmal yapmak üzere 23. agustos akşamı refakatten ayrıldılar.

**V. Doğu SOLOMON'lar için yapılan savaşlar:** - 25 - Ağu. - 942 (Kroki - 2)

24. Agustos günü gün ağarırken Tümamiral (FLETCHER) MARA-MASKE'nin (MALAITA adalarında) takriben 50 mil doğusunda bulunuyor, WASP ise, 250 mil güneyinde ve henüz akaryakıt almaya başlamış bulunuyordu. Sabah hava keşfinden alınan raporlar, düşmanın geniş makyasta bir harekete başlamış bulunduğunu gösteriyordu. İki muhrip ve bir kruvazörün refakatinde bulunan beş gemiden müteşekkil bir konvoy ile bir denizaltı gemisi (BOUGAINVILLE) in güneyinde tesbit edildi. NEW GEORGIA - YSABEL bölgesinde de iki kruvazör ile muhriplerin bulunduğu ve sonradan, ONTONG (JAVA da) yakınlığında ve Amerikan uçak gemilerinin takriben 300 mil kuzeyinde içlerinde en az bir uçak gemisi bulunan kuvvetli düşman deniz birliklerinin güneye doğru seyretmekte olduklarının görüldüğü rapor edilmişti. [1] Amiral FLETCHER, zevalde, birliklerine tam yol için stim tutmaları hususunda emir verdi ve hava kuvvetleri düşman deniz kuvvetlerine taarruz için hazırlık yaparlarken, kendisi de birliklerini, yıldız ve genel gündoğuşu istikametlerine yöneltmek üzere manevra yapmaya başladı [2]. Uçakların düşman hakkında verdiği keşif raporları birbirini tutmuyor-

[1] Doğu (Solomon) lar deniz savaşına katılan kuvvetler şunlardır:  
Müttefikler (Ek - A ya bakınız)

2 Uçak gemisi: Saratoga ve Enterprise

1 Sürekli muharebe gemisi, North Carolina

4 Ağır kruvazör, Portland, New Orleans, Minneapolis, Australia

2 Hafif kruvazör, Atlanta, Hobart.

11 Muhrip

101 Karada üslenmiş uçak (Guadalcanal'da üslenmiş 92 uçak dahil)  
Japonlar

3-4 Uçak gemisi, Zuikaku, Sōkaku, Ryujo muhtemelen dördüncü bir küük uçak gemisi.

1-2 Muharebe gemisi

7-15 Kruvazör (hafif ve ağır çeşitli)

10-20 Muhrip

En az 15 yardımcı gemi.

Takriben 160 adet kıyıda üslenmiş uçak.

[2] Uçakların ne ne hareket için kalkışları ve gemiye avdelleri, keşifleme rüzgarına doğru dönüşü takip ettiriyordu. Bu hareketler kuzeyde bulunan düşmana yaklaşımları imkânlarını güçleştiriyordu. 24 - Agustos günü saat 12.00 de Amiral (Fletcher) ya ileri A = 09° —, T = 168° + olan mevkide ve düşmandan hâlâ 250 mil uzakta bulunuyordu.

du. Bu raporlarda tafsilat bulunmuyor veyahi çok geciktirilmiş bulunuyordu. Bununla beraber, düşmanın büyük deniz birliklerinin bulunduğu, bunların arasında, kuzeyde en az bir uçak gemisinin mevcut olduğu, deniz kuvvetlerinin gruplar halinde bulunduğu ve bunların genel olarak doğu ve batı istikametine yayıldıkları sarıh olarak anlaşıyordu.

Diğer taraftan Amerikan deniz kuvvetlerinin Japon uçakları tarafından [1] saat 11,00 denberi yahut daha erken, görüldüğü ve filonun hareketi hakkında, Japon deniz kuvvetleri komutanının sık sık ve tafsilli raporlar aldığına şüphe yoktur. Tümamiral (FLETCHER) in almakta olduğu raporlara gelince, bunlar o kadar mühim idi ki; 24- ağustos günü saat 13,00 te (ENTERPRISE) in bir keşif grubu göndermesini emretti ve 29 bombardman ve pike bombardman uçaklarından mürekkep bir grup genel kuzey istikametine sevk edildi.

Yarım saat sonra da buna eşit bir hava kuvveti, ögle üzeri rapor edilen düşman uçak gemisine hücum etmek üzere havalandı. Diğer taraftan bununla aynı zamanda (saat 13,30 da) (SARATOGA) nın radarı, 350 derece istikametine ve 112 mil mesafede tipleri tesbit edilmeyen büyük bir hava kuvvetinin (GUADALCANAL) istikametine doğru uçtuğunu tesbit etti. Saat 14,30 da, (ZERO) tipi avlar [2] tarafından himaye edilen tek ve çift motorlu bombardman uçakları (HENDERSON) hava alanına taarruz ettiler. Bu taarruzda, üç av kaybedilmesine mukabil, düşmanın on bombardman ve on av uçağı düşürüldü. Diğer taraftan, (ENTERPRISE) in düşman kuvvetlerini tesbit etmek üzere gönderdiği grup, saat 14,10 da 61 inci müfrez filonun 317 derecesinde ve 198 mil mesafede RYUJO [3] uçak gemisi ile bir ağır kruvazör ve üç muhrip, yirmi dakika sonrada, 340 derecede ve 198 mil mesafede iki uçak gemisi, dört ağır, altı hafif kruvazör ve sekiz muhrip gördü. Yanlış muhabere yapılmış yüzünden Amiral (FLETCHER) e bu raporlardan birincisi saat 15,18 de geldi. İkincisi ise, hiç gelmedi. Ancak ZUIKAKU [4] olması muhtemel uçak gemisine karşı yapılan ve muvaffak olamayan hava taarruzu hakkında alınan rapor üzerine, saat 15,25 te amiral bu kuvvetin mevcudiyetinden haberdar oldu. Saat 14,40 ta, 61 inci müfrez filonun 347 derecesinde ve 225 mil mesafede dört ağır kruvazörle muhriplerden müteekkil bir grup düşman deniz kuvveti görüldü. Bu rapor hiç geçkimeksizin alındı.

[1] Bunlardan dörtü Amerikan katkollu uçakları tarafından düşürüldü.

[2] Uçak gemilerinin menasip uçakların bu grupta bulunması muhtemel olmakla beraber kat'ı değildir.

[3] Ryujo, mannaahrec 7100 ton, sürat 26 mil, silâhları 12 adet 5 pusluk çift makedonli top, taşıdığı uçak 36 adet.

[4] Zoukaku (Shokaku), mannaahrec 20,000 ton, sürat 28 mil, silâhları 10 adet 8 pusluk, 12 adet 4.7 pusluk top, taşıdığı uçak 60 (7).



(SARATOGA)'nın varış hava kuvveti, saat 15.30 da (RYUJO)'ya muvaffakiyetli bir kışkırmaya hücum yaptılar. Pike bombardman uçaklarından dördü hedefe isabet sağladılar. Pike bombardman uçaklarından sonuncusu hedef üzerine dikilirken, torpido uçakları da biri kat'i bir mülhemetle olmak üzere iki isabet sağladılar. Ayrıca, bu mahir balmı ve bir ağır kruvazör de torpido isabeti de hasara uğradı. (SARATOGA)'nın uçakları gemiyi döşerken, yedi Japon pike bombardman uçağı da kışkırtıcı ve bunlardan dördünü, muhtemelen üçünü döğürdüler. (Bunların ENTERPRISE'e tahriat etmek üzere giden ve avdet eden uçaklar olması muhtemeldir.)

Takriben bir saat sonra (saat 16.40 vs.) Japonlara 61 inci mültez filoya karşı mültez tahriat başladı ki bu tahriat Japonlara GUADALCANAL'a karşı girişilen islahatları aksatmaya uğrayacak derecede ağır uçak kayıpları maluldu. İlk keşif raporu saat 16.02'de alındı. Bu şu suretle oldu: ENTERPRISE 302 derece civarında ve 86 mil mesafede büyük bir hava kuvveti teskil etti. Bomba sonra on yedi dakika sonra kayboldu. Fakat sonra, saat 16.19 da radar cihazı üzerinde aynı kerte-rinde ve 44 mil mesafede yeniden teskil vardı. Bunun üzerine, gelen tahriata karşılamak üzere hamulelere bağlandı. Her iki uçak gemisi mültez bir hava kuvveti ile havalandırıldı. (SARATOGA) (5 bom-bardman, beş torpido bombardman uçağı) döğürdü, içlerinde muha-rete gemisi bulunan gruba tahriat etmek. (ENTERPRISE), (11 pike bombardman, 7 torpido bombardman ve 7 av uçağı) RYUJO'yu ba-lırmak üzere gönderildi. Mültez filonun ilerindeki av birayesi tak-viye edildi. ENTERPRISE, ilk gönderdiği uçak grubunun avdetinde bunlara gemiyi korumalarını ve anlık bulunduklarını bildirdi. [1]

Bu sırada mültez filo, iki grup halinde olarak 27 mil süratle seyir-diyor ve sık sık rota değiştiren yapıyor. NORTH CAROLINA [2] im-referansında bulunan ENTERPRISE, bu geminin 180 derece civarında ve 2500 yarda mesafesinde ve SARATOGA'nın da karayel civarında ve takriben 10 mil mesafesinde bulunuyordu. Her grubun keşif kuvvet-leri yakın muharebe mesafesinde bulunuyordu. Kruvazörler 2000 yarda, multipler ise 1800 yardanın içinde idiler. Filonun ilerinde havada bu-lunan av uçağı adedi 37 idi. Hava güzel, görüş fevkalade idi. Mutedil bir lodos rüzgarı esiydi, hafif ölü denizler bulunuyordu. Güneşin ker-terizi 325 derece idi. Düşman uçakları ilk olarak saat 16.25 te görüldü. Karakol yapan avlar, ENTERPRISE'in 300 derecesinde ve 33 mil mesa-fesinde 36 bombardman uçağı ile birçok ZERO tipi av gördüler. Bun-lar, 25 mile sokuldukları zaman, birçok gruba ayrıldılar ve sonra kuzey

[1] Bu uçaklardan bir kısmı vesilen sonu almışlar. Diğerleri gemilere avdet etmekte olan bu uçakları takip etmeye çalışıyor. Muhtemeldir.

[2] North Carolina, filoya süratle 27 mil ile mesafeye muharebe etmek imkânına malik bulunuyordu.

döndüler. Aynı bölgede düşman ve dost birçok uçak hareket yaptıkları için işaretlerin birbirine karışmasından geminin radar SKRİN'İ üzerinde kayboldular. [1] Evvelki tahminlere göre düşman uçaklarının tavanı 12000 kadem idi. Fakat bu uçaklar hedeflerine 14 mil kadar sokuldukları zaman, karakoldaki bir uçağımız bunu 18888 kadem olarak düzeltti. Av uçaklarının bu tavana çıkmak üzere hareketleri ve buna ilâvelen ENTERPRISE'de bulunan av uçakları idare subayı ile yapılan yanlış mühabereler yüzünden, düşman uçaklarının çoğu pikeye geçinceye kadar hiçbir suretle lâciz edilemediler. [2] İlk taarruz, ENTERPRISE üzerine konsantre edildi. Bu hareket, düşman uçaklarının 15000 kademden pikeye geçişleri sırasında (NORTH CAROLINA) dan görüldü. Bundan birkaç saniye sonra (ENTERPRISE) in 20 m/m. ilk Ordikonlarının ateş idare subayı bu uçakları 12000 kademde gördü ve çok doğru olarak gecikmeksizin uçaklara ateş açtı. Aynı zamanda diğer bataryalara da derhâl mesafe ve kerteriz verdi. Diğer taraftan, NORTH CAROLINA ve rahatındaki gemiler de onikilik topları ile ateş açtılar. Bu ilk pike taarruzu neticesinde saat 16.41 de geminin çok yakınına bir bomba düştü. Bunu takip eden dört dakika içinde nefes almak için geçen anlar hariç, uçak gemisinin üzerinde pike yapan uçakların uğultuları devam etti.

Amerikan hava defii ateşi fevkalâde idi. Üç pike bombardıman uçağı havada infilâk etti, diğerleri 6000 kadem ile 4000 kadem arasındaki irtifalarda pikeden kurtuldular veyahut civarlarında infilâk eden mermilerin tesiri ile o kadar sarsıldılar ki, bu yüzden nişan hatlarının dışına fırladılar. Ve bir kısmı da bombalarını geliş güzel attılar. Hücuma iştirak eden uçakların 25 - 30 u hariç, onbeşi tasarladıkları pike tavanına indiler ve bombalarını salıvermeden evvel 1500 kadem ve daha alçak tavana indiler. [3] ENTERPRISE üç dakikaya yakın müddet için-

[1] (Enterprise)'in avlatı olan küçük uçakları, (Saratoga) ile (Enterprise) den ilk olarak havalandıran hücum grupları. 53 Amerikan av uçağı ve müteaddit gruplar bölgedeki düşman uçakları.

[2] Av uçakları pilotlarının; taktik disiplini bulamadığı düşünülür. Bunların bir kısmı bir anda muaharete yapıyorlar veya önemli olmayan haberler veriyorlardı. Av uçakları idare subayının verdiği emirlerin bir kısmı uçaklara ulaşmıyordu. Fakat onlardan bir subaya pek az rapor geldi. Yalnız yaklaşmakta olan düşman pike bombardıman uçakları ile 5 ilâ 7 av uçağı ve düşman uçaklarının pikeye geçtikleri zaman takriben 10 av uçağı bunlarla sevgiye. Geri kalanlar (Zero) uçakları ile veya pike bombardıman uçaklarının hücumlarını bitirerek avdellerinde ilk hücumlarını yapmışlardır.

[3] Pike bombardımanlar 5 uçaktan mürekkep gruplar halinde ve gruplar arasında birçok hallerde 7 saniyeden daha az zaman fâsılası olmak üzere kısa fâsılalarla taarruz etmişlerdir.

Uçakların topçuları yakındaki işe, kovanları atmak, cepane ikmali yapmak ve Şok'lardan, isabet ve yakın isabetlerin baskın ettiği taarruzlardan kurtulmak hususunda en asgari zamana sahip olmuştur.

de hiçbir isabet almadı. Sonra yakına düşen bir bomba, iskele kıçomuzluğunu hasara uğrattı. Gemi birkaç saniye sonra birbirini müteakip üç tane isabet aldı. Bunlardan üç numaralı asansörün bir köşesine isabet eden bir bomba, güverteleri delerek üçüncü güverteye infilak etti ve 35 insana ölümü ile çıkan yangından maada ehemmiyetli hasara sebep oldu. Birinci bombadan 20 kadem uzaga isabet eden ikincisi, 12 ilk topların ikisini hasara uğrattı. Ve bunların bütün personeli öldü. [1] Diğerlerinden daha küçük olan üçüncü bomba, komuta kofesinin hemen gerisine ikili dört santimetreklik topun yakınına düştü ve iki numaralı asansörü tırtıp etti. Yanmakta olan iki düşman uçağı uçuş güvertesine her bir vuruşla iken denize düştüler, en az on uçak, gemiye taarruzlarında denize düşerek parçalandı. Diğerleri kesif dumanlar çıkararak uzaklaştılar. (ENTERPRISE) e yapılan ilk taarruzdan sonra (saat 16.43 te) 10 düşman pike bombardıman uçağı (NORTH CAROLINA) ya sancak başomuzluğundan hücum ettiler. Muharebe gemisi, henüz (ENTERPRISE) e hücum eden bir gruba ateş etmesine rağmen, kendisine hücum eden uçakları o kadar şiddetli bir defa ateşi ile karşıladı ki; bunlardan yalnız üçü bu ateş perdesinden salimen geçerek bombalarını atmaya muvaffak oldular. Bunlardan da ikisi gemiden 20 yarda uzakla denize indi. Bu hücum yapıldığı sırada alçak irtifadan uçan sekiz düşman uçağı torpido ile veya torpidosuz olarak kör hücum şeklinde muhtelif istikametterden NORTH CAROLINA'ya hücum ederek geminin dikkat nazarını pike bombardımanlardan ayırmaya çalıştılar. Bu hücum, diğerleri ile çok iyi kordine edilmiş olmakla beraber bir sonere vermedi. Ve çok yakına sokulanlardan bir kısmı düşürüldü.

(NORTH CAROLINA) nm hemen hemen bütün hava defa bataryaları ateşe iştirak ediyordu. [2] Diğer gemilerdeki müşahidlere nazaran gemi, alev saçan yanar bir cisim halinde görünüyordu. Bu ateş inkıtasız devam ederken, saat 16.45 te altı uçak iskele kıçomuzluğundan ikinci bir pike bombardıman hücumuna geçtiler. Bunlar da ikisi kiç 20 m/m likler tarafından düşürüldü, diğer dört uçak, bombalarını gemiden itibaren 150 yarda içersindeki bölgeye attılar. Bunlardan biri o kadar yakına düştü ki; top personeli güverteye yuvarlandılar ve güverteyi de bombanın yükselttiği sular istilâ etti. Bu hücum ile birlikte, 8-12 uçak 15000 kademden, görünmeyen bir yüksek ufki bombardıman yaptılar. [3] Bu uçakların bombaları muharebe gemisine (ENTERPRISE) in ara-

[1] Bir evvelki bombanın çıkardığı yangını söndürmek için hemen uyandırılan bütün birinci kıyı batıcı.

[2] 20 Adet 5 puluk, 4 kadem 3.1" lik (16 m/m) 40 adet 20 m/m. lik, 26 adet 0.50 ile makineli tüfek.

[3] Bu hücum yüksek irtifa ufki bombardıman yapan uçakların bulutlardan faydalanmasında, diğer taraftan inkıtas etmekte olan düşman uçak torpido ve pike



kuvvetli uçak defî aleyhine rağmen, bir mukarebe gemisine [1] 1000 librelilik bir bomba ile, bir kruvazöre de bir torpido isabeti sağlandı. Sonradan (CRISTOBAL) adasına inen iki torpido uçağı; haniç (SARATOGA) aın bülüp uçakları gençlerize döndüler. Aynı saatte (ENTERPRISE) den gönderiler uçaklar RYUJO'yu bulamadılar. Bunlardan pike bombardimanlar geçeyi geçirmek üzere (GUADALCANAL) a indiler. Torpido uçakları da karinlik baskından sonra gemiye indiler.

Bugünkü harekâta blâncıyaca yapacak, düşman bir uçak gemisi (RYUJO) bir mahrop, muhtemelen bir kruvazör kaybolmuş, ayrıca bir mukarebe gemisi ile bir kruvazör havara uğratılmıştır. Bizim tarafıya ise, ENTERPRISE havara uğratılmıştır. Fakat bu başarıya en önemli kısmı Japon vurucu hava kuvvetlerin yokedilmesi ilmiştir. Kıyıda delendirtilmiş hava kuvvetlerinin düğurmeli olmaları da dahil olmak üzere, havada Amerikalıların 11 pilot kayıtları mukabil, düşman 101 uçak kaybolmuştur. Bu harekât düşmanın környâ çıkardığı kuvvetlerinin bütün başarı ümitlerini kırılmasını ilâç etmekle kalmamış aynı zamanda, Amerikalılar hava hakimiyetini kâfi olarak sağlamışlardır.

Her nekadâr düşmanın bir uçak gemisi havara uğratmış ise de, Japonlar da henüz hiçbir kayıp vermemiş, iki uçak gemisine mensup, uçak grupları vardır. Buna mukabil, bizim de ekseriyetle ikmalî japon WASP uçak gemimiz bi laci (mölter) ile) ya katılmak üzere kuzeye seyrediyor. HORNET ise doğu salikamentinde filoya yâttığıyord.

Doğu Solomonlar itenir aşvay, düşmanın Guadalcanal'ı işgal etmek maksadı ile yaptığı ilk teşebbüse set çekmiş bulunuyordu. Henderson hava alanı, mahrop olması muhtemel dört gemi tarafından aynı gece bir saat müddetle fakat teselsüz şekilde bombardiman edildi. Ay işçi altında yapılan bir hava taarruzu sonunda bu gemilerden biri havara uğratıldı veya muhtemelen batırıldı. 25. ağustos günü öğleden sonra düşman gemi gruplarının Guadalcanal'a taharrüpleri devam etti. Bunlardan bir kısmı Guadalcanal'da üslenmiş bulunan uçaklar tarafından taarruz edildi ve bir mahrop ile bir kruvazör batırıldı. Bir ağır kruvazörle 14000 tonluk bu nakliye gemisi havara uğratıldı.

Fakat bir gün evvel düşman uçaklarına verdiğimiz kayıplar, bu yöndeki blâncıyı düşman aleyhine olarak çok fazla değiştirmiş olduğundan, öğleden sonra bütün bu üstü gemilerin aydet tolasına geçtiler ve bu bölgeden süratle uzaklaştlar.

Düşmanın hakikî durumunun kıymetlendirilmesi için nekadâr önemli haliz bulunduğı, bu sırada tamamen takdir edilememişti. Şimdi (Mart 1944) şu nokta safih olarak anlaşılmıştır ki eğer Amerikalılar kazandıkları başarıdan istifade etmeğı bilmiş olsalardı, Japonlar mağlûp olacaktı.

[1] Muhtemelen (Moria) uçağı (arh) 1931, malumateğ, 32800 ton, sürat 26 mil silâları, 8 adet 15.75 pusluk, 18 adet 5.5 pusluk ve 8 adet 5 pusluk uçakları.

lar ve bunun sonucu olarak ta (GUADALCANAL) harekâtı bitmiş bulun-  
mactır. Bununla beraber, Amerikalılar ciddi bir mukabil taarruza geç-  
mezler. 61 inci (Müfrez filo) 24-25- ağustos gecesi güneye doğru seyir  
devam ettii ve 25 ağustos günü saat 03.00 da akaryakıt ikmali yaparak  
avdet etmekle olan 18 inci müfrez filo ile karşılaştı.

25- Ağustos günü 18 inci müfrez filo, Japonların yapacağı herhangi  
bir taarruzu defetmek üzere (GUADALCANAL) ın güney doğu bölgre-  
sinde dolaştı, bu sırada 61 inci müfrez filonun kalan kuvvetleri çok gü-  
neyde akaryakıt ikmali yapıyorlardı. Bu iş cereyan ederken, iki düşman  
denizaltı gemisi görüldü ve muhtemel olarak batırıldı. Bunlardan biri  
GRAYSON muhribi, diğeri de ENTERPRISE'den kaçan ve denizaltı  
gemisine 1000 librelük bir isabet sağlayan bir pike bombardıman uçağı-  
mız tarafından batırıldı. Akaryakıt ikmali tamamlandıktan sonra, sa-  
kallanan ENTERPRISE uçak gemisi PORTLAND ile muhripier himaye-  
sizde tahir için gönderildi. Filonun kalan gemileri, (NORTH CARO-  
LINA, ATLANTA ve iki muhrip), 18 inci (Müfrez filo) ya takviye et-  
mek üzere kuzeye dönen SARATOGA grubuna katıldılar.

---

## İkinci Japon taarruzu

**VI. Tümamiral (Ghormley) in hareket tarzı:** (27. Ağustos - 1942)

Dogu SOLOMON'lar savaşından sonra, bir müddet her iki taraf ta (GUADALCANAL) a ulaşmak niyetiyle takviye kuvvetleri gönderdiler. Amerikalılar kavalara hakim olduklarından, düşman yaptığı bu insan ve malzeme takviyelerini mülklerini ve ancak geçen yıl içinde göndermeye mecbur kaldı. Diğer taraftan Japonya su üstü kuvvetlerinin üstünlüğü de Amerikan İkinci nakliyatının akıyını mahim surette tehdit etti. Yapıldığı ilk teşebbüsün başarısızlığı umulanmış olmasına rağmen, düşmanın çok geçmeden büyük naklyata diğer bir teşebbüsle girişeceği açık olarak belli oluyordu. [1] Tümamiral (GHORMLEY) 27. ağustosta emrindeki filonun komutanına ne surette hareket edeceğine dair olan emriyi nazaran bildirdi. "Düşmanın kuvveti ve niyetleri anlaşılmıyorken, imkânın izni mülklerini nishatinde kıyıda bulunan uçaklarımızı kullanmalıyız. Bir taraftan da GUADALCANAL - TULAGI mevzilerini ulaşılmaz kılmalıyız. Düşman, taarruzunu netice göndürme yönelttikten, kıyıda üslenmiş uçaklar ile uçak gemilerindeki uçaklarımız bir tek kuvvetimiz gibi birleşmeli ve bu kuvvetleri aşağıdaki hedeflere karşı ve güçleriyle zihmimizet münasabı gör kullanılmalıyız. Hedeflerin önem sırası ise, uçak gemileri, okuyucılar, muharebe gemileri, kruvazörler ve muhripkilerdir. Buna nazaran uçak gemileri grubu, müdahale hücum mensubı dahilinde kıymetli bir hedef bulundukça, GUADALCANAL bölgesindeki İkinci ve takviye kuvvetleri dağıtılmalarını himaye edecek ve sureti umumiyede 10 derece artı derecenin omubunda hareket yapacaktır. Kıyıda üslenmiş uçaklar ile uçak ana gemilerindeki uçaklar mensublarının müsaadesi nishatinde hepî hareketına devam edeceklerdir."

[1] Hükümetin teşekkülüne, Japon deniz kuvvetleri ile komutanlarından birisinin bu anda güney bölgeninde bulunmakta ve Midvayere Denizi-bazı kuvvetleri müsterek komutanı son günlerde (Kahiri) bölgenin geldiği biliniyor. Uçak gemileri uçaklarını komuta eden birinci Hase diğer komutanların Solomon-Bismark bölgeğinde bulundukları bildiriliyor. Kuvvetli bir müddet Güney komutanı süen İkinci ile komutanının (Trak) de bulundukları rapor ediliyor. Ayrıca (ör komutanının (Jalvite) gelmek üzere yola olduğu (Chakei) diğer kuvvetlerinde bulunan Atine ile komutanının katalarından) Solomon-Bismark bölgesinde bulunduğuyı rapor ediliyor. Bu iki bu kuvvetlerin mevcudiyeti Japonlara hırslandıkta olduğu tasavvur teşebbüsünde büyük ölçüde beklenir bir fikir veriliyor.



Buna nazaran, Amiral ( FLETCHER ) in uçak gemisi, GUADALCANAL ile bir üleri ikmal üssü olarak hazırlanmış bulunan ESPIRITU-SANTO arasındaki münakale hatlarını himaye etmek üzere  $A = 10^{\circ} 30'$  —  $A = 13^{\circ}$  — de  $T = 163^{\circ} 39'$  —  $T = 164^{\circ}$  — arasındaki bölgede seyretilti. Bu münakale hattının önemi düşman tarafından takdir edildi ve iki hafta içinde iyi plânlanmış bir denizaltı hareketli neticesinde uçak gemisi grubuna ehemmiyetli başarılar vakti oldu.

#### VII. (Saratoga) nın torpitleanması :- 31-Agustos-1942 (krök:2)

29-Agustos tarihinde, HORNET uçak gemisi, PENSACOLA, NORTH-HAMTON ve SANDIEGO kruvazeleri ve muhriplerden müteşekkıl bulunan 17. mültez filo Amiral (FLECHER) in kuvvetlerine katıldı ve 30-agustos günü üç uçak gemisi grubu birlikte olarak seyretiltiler. [1]

30-31-Agustos gecesi gece yarısından bir müddet sonra, WASP grubu, (NOUMEA) da erzak, malzeme ve akaryakıt ikmal yapmak üzere rahatatten ayrıldı. Geri kalan iki grup, birlikte olarak şimali bir rıdya 13 mil ile seyretiltiler. Bu bölgede düşman denizaltı gemilerinin bulunduğu hakkında son günlerde birçok raporlar alınmış ve 31-agustos günü saat 3.30 da birçok gemiler bujeyle izah edilmiş bir cisimle radar teması temin edilir, fakat saat 3.45 te bu işaretler SKRİN üzerinden kayboldu. Bu cisim aramak üzere gündüzleri bir muhrip, bir muhabere botu yürüden gübhelemiş doğru bölgeyi arayamadı ve bir saat sonra filoya ilhak etti. (SARATOGA) 31-agustos günü saat 6.39 da sığa kırğı için seykedilerek uçakları uçarmak üzere rüzgârı karp dönün HORNET'e imkân kible güneydoğuya rota değiştirdi. Filo saat 6.55 te 140 dereceye 13 mil süratle seyre başladı ve yarım saat sonra da zikzak seyre geçti.

[1] (Hornet) in Dükak üssüne yaklaşırken (teşkilatı teftişlenmiştir) :-

61. Mültez filo

#### Tamamiral Fletcher

61.3 Mültez grup	61.2 Mültez grup	61.1 Mültez grup
118. Mültez filo	117. Mültez filo	116. Mültez filo
Tugamiral Murray	Tugamiral Murray	Tamamiral Fletcher
Osmanlı gemisi (Wasp)	(Savak Gem.) (Hornet)	(Savak Gem.) Saratoga
Sea Frontier	North Hampton	North Carolina
Salt Lake City	Pennacola	Mississippi
Australia	Phoenix	New Orleans
Mübir	San Diego	Atlanta
7. muhrip	7. muhrip	7. muhrip

31-Agustos günü (Saratoga) nın torpitleanmasında North Carolina, 12. Mültez filoya ilhak etti. Aynı gün aynı bölge komutanlığından 1 Tamamiral Gherardi ile bir muhrip Australia, Hawaii, Phoenix ve 4 muhrip filodan ayrılan Tugamiral Cretchy komutasında Australiyaya gittikleri bildirilmiştir.



(MACDONOUGH), (SARATOGA) nin 3500 yarda sancak bayramuzluğunda bulunurken ve zikzagan sancak rotası üzerinde 180 dereceye seyrederken bir numarak topun doksan derecesinde ve 15 yarda mesafede bir periskop gördü. Gemi derhal iki su bombası attı. [1] ve bir torpitonun 80 derece cihetinde SARATOGA'ya doğru seyreldiğini işarette bulundu. Uçak gemisinde makinelere tam yol komutası verildi ve dümen tam alabağdaya basıldı. Fakat gemi ağır yolla seyretilmekte olduğundan, dönüş ağır oldu ve gemi 7,48 de sancak tarafından, komuta kulesinin hemen gerisi istikametinde bir torpido isabeti aldı. Muteakip iki dakika içinde gemi 290 dereceye dönmüş ve süratini 16 mile yükseltmişti. Fakat üç dakika sonra saat 7,53 te makineler durdu ve gemi stopı etti. Bu esnada, bir torpilonun sancaktan istikamete doğru kıç tarafına geçtiği görüldü. Diğer taraftan isabet etmiyen üç torpilonun izi takriben 4000 yarda mesafeye kadar takip edildi. (Bunların 90 mil süratle 7000 yarda kat'ettikleri anlaşıyordu). (SARATOGA) da önemli hasarlar vuku gelmiş ve gemi 4 derece yasa yatmıştı. Fakat gemi saat 8,36 da 6 mil süratle seyretilmek imkânını kaza etti. Bununla beraber saat 11,00 den biraz evvel yine durdu ve MINNEAPOLIS tarafından dört saat müddetle yedekteydi. Bu sırada geminin meyli azaldı ve birçok geçici tamirler yapıldı. Şu noktada şükâret şerhendir ki; gemi yedekte iken uçaklarını havalandıracak durumda idi. Denizaltı hücumunun akabinde, muhriplere yarımlı SARATOGA'nın strafında emniyet tedbirleri alınması emri verildi. Sonradan denizaltı gemisine karşı bir su bombası hücumu yapıldı. Ve takriben saat 10,00 de denizaltı gemisinin MONSSEN tarafından batırıldığı kanaati hâmi oldu. Bununla beraber, ocuk hakkında hava haberciklerinin başka esası bir delil yoktu [2].

#### VIII. Uçak gemisinin hareketi : 31 - Ağustos - 1942 (Iraki-2)

Bu hücumda sonra, (Saratoga) ovanlamak üzere (PEARL HARBOUR) a gitti. Amiral MURRAY ise, 17 ncı mültez filo ile birlikte (HORNET) ki şimdiki NORTH CAROLINA'da bu filo ya katılmıştı, ESPRITU SANTO'nun 150 mil doğusundaki bir mevkie çekildi. Bu mevkiide filo akaryakıt gemileri ilkyu bekliyomlardı. Akaryakıt ikmali yapın 17 ncı mültez filo, evvelki hatta bilumulan hücumla hemen güneyinde bir himaye mevzii aldı.

6 - Eylül günü saat 12,51 de, A = 13° 20' - T = 162° 40' - olan mevkiide bulunulırken, karakol uçuşunda olan bir uçak bir torpilonun (HORNET) e doğru seyretilmekte olduğunu gördü ve torpido üzerine bir su bombası attı, bunun neticesi olarak torpido infilak etti ve birkaç su-

[1] Bunlara aynı ayar belkiz atıldığını uça bin vesilesi ile anılır.

[2] Japonlar (Saratoga'yı) batırılmaları için bir su altı hidro alaborailerinden, bundan hücum yapan denizaltı gemisine karıştırmıştı; takip edilmeyen.



Filo uçaklarını gemiye aldıktan sonra 14-15. gecesı gece yarısına kadar gündoğuşuna seyretti. Ve bundan sonra nakliyeleri himaye edebilecek bu menzile girmek üzere rota batıya değiştirildi.

# IX. WASP'ın kaybı :- 15. Eylül - 1942 (Krok - 2)

61 inci mürette filo, 15. eylül öğleden sonra 280 dereceye 16 mil süratle seyrediyordu. Zevakten hemen biraz sonra filo üzerindeki av karakolları temas muhafızı bir düşman uçağı düşürdüler. Bu uçak saat 13,00 te A — 12° 30 —, T — 164° 30 — olan mevkide denize düştü. Bu uçağı, düşürülmeden evvel bir keşif raporu vermiş olması muhtemeldir.

Saat 14,20 de nöbetçi uçak gemisi olan (WASP), görevde bulunan uçakların gemiye almak üzere rüştü istikametine dönmüş yapıtı. (Takriben 120° ye) ve süratini 13 mile indirdi. 5,6 mil poyraz elverişinde bulunan (HORNET) grubu da, (WASP'ın hareketine imtiazla dönmüş yapıtı. Saat 14,42 de uçakların gemiye alınması işi tamamlanmış ve (WASP) tekrar batıya döndü. Ve süratini 16 mile çıkardı. İki dakika sonra, yani gemi henüz sancığa dönmüş yaparken; sancak kemere istikametine bir onluk derinden bir rüştü ileme yaklaşılmakta olduğu görüldü. Düşman rüştü alabandaya basıldı. Fakat bu hareketin hemen akabinde torpido lar cepaçelliğe ve kemere depolarının tanklarının benzeri lerine isabet etti. Bir dördüncü torpido da 60 derece rota ile bag kiralara geçti. İki torpidonun tesiri beşer domansın hararı oldu. Ve yüngünlük çıktı. Nisa bir zaman sonra kokon gelen bir infillak neticesinde devler 150 kademe kadar yükseldi. Uçak güvertesi ile hangar güvertesinde bulunan uçaklar o kadar büyük bir hızla fırlayıp yere düşüldü ki bunların intik takimleri kırıldı. Kırılan ve parçalanan uçaklar palangalarla çekilerek hangar güvertesine alındı. Hangar güvertesinde ve boylarala diğer diğer kısımlarda yangın çıktı. Hazırlık cepçesi infillak etmeye başladı. Sarıntı ile ana imla horusu hararı oldu. Gemi sancığa 11 derece yattı. Fakat biraz sonra bu meyil 4 dereceye indirdi. Yangın su salına yayılan yağ ve benzine sırayet etti. Birkaç dakika sonra vukua gelen bir infillak neticesinde geminin bag tarafı parçalandı [1]. Gemi rüştü etti. Fakat sonra, rüştü sancak keşomuzluktan almak için makineleri geri çalışmaya başladı. Fakat infillak devam ediyordu. Yirmi saat içinde yangınlar o kadar büyüdü ve etrafa sırayet etti ki gemiyi terk etmek zaruri bir hal oldu. Komutan saat 16,00 da gemiyi terketti [2].

[1] Bu infillak, bag cepaçelliğe isabeti sebebiyle 3. Aralık - 1941 de (Arizona) nin sapanoligünde vukua gelen infillaktan sonra çıkan aynı kesiir beşer domansın neticesinde gerçekleşmiştir.

[2] Geminde bulunan 283 subay ve 2846 er — toplamda 26 subay ve 167 er ölmüş veya kaybolmuştur.

**X. ( NORTH CAROLINA ) ile O'BRIEN torpitolanıyor :-**  
( Kröki - 2 )

Bu sırada, içinde (HORNET) uçak gemisinin bulunduğu filo da tarruza uğradı. (WASP) isabet aldığı anda (saat 14.44) te, 17 ncı müfrez filo 120 dereceden 280 dereceye rota değiştirmek üzere idi. Gemiler dönüş yaparlarken, (WASP) duman ve alevler arasında görüldü. (NORTH CAROLINA) saat 14.50 de 280 derece rotaya henüz baş döndürdüğü sırada, (WASP) ı emniyete almış bulunan muhrip.lerin birinden, bir torpito izinin 80 derece rota ile filoya doğru gelmekte olduğu telizi ahodı. Muharebe gemisi 10 derece dümen zaviyesi ile sancığa dönüş yapmaya başladı. Bundan yarım dakika sonra, kendisinin iskele başomuzluğunda 60 derece hakiki ciheline ve 500 yarda mesafesinde bulunan (MUSTIN) "kiç tarafından geçen torpito izi size doğru seyretnmektedir." raporunu verdi. Bu rapor üzerine tam yol komutası verildi. Ve dümen alabanda ile sancığa basıldı. Fakat muharebe gemisi henüz 15 derece bir dönüş yapmış idi ki, saat 14.52 de iskele taraftan bir torpito isabeti aldı. [1] (Bu torpito isabet edinceye kadar gemi tarafından görölmedi. Torpito izinin rotası, 0.00 derece ile 0.30 derece arasında idi). Yağ ve deniz suyundan müteşekkil büyük bir su küflesi direk üstüne kadar yükseldi. Ve gemi derhal 5.5 derece yama yattı. Bu meyıl altı dakika içinde bertaraf edildi. Fakat başka bölmeleri de su ıstıla etti. Ve inilâk neticesinde, bir numara lı taretin kavanca odası ile civerındaki bölmeler patladı. Bir emniyet tedbiri olarak cepanelikler su ile imlâ edildi. Teknede açılan delik, zırh kuşağın hemen alt kenarından başlamak üzere, 18x36 kadem büyüklüğünde idi. Ayrıca üst güvertede büyük tahribat vukua gelmişti. Başkisi öldü. (NORTH CAROLINA) aldığı yaraya rağmen 25 mil sürat yapıyor, teşkilâtı mevkini muhafaza ediyor ve (HORNET) e imtisalen manevra yapıyordu.

(NORTH CAROLINA) torpito isabeti aldığı zaman, bu geminin iskele kışomuzluğunda ve birkaç yüz yarda mesafede bulunan (O'BRIEN) batıya rota tebdil edilmesi üzerine esas mevkiini tekrar almak üzere 19 mil süratle seyir ediyordu. Muhrip, iki dakika sonra, iskele kemeresinin iki onluk dersinde bir torpito izi gördü. Mesafe takriben 1000 yarda, torpito sürat. 27 mil, rotası 350 derece idi. Bu torpito muhribin, 4 ilâ 5 kadem kiç tarafından geçti. Fakat akabinde kemere istikametinde ikinci bir torpito izi görüldü. Bu torpito muhribe isabetle üçüncü kemereden itibaren alt güverteye kadar olan kısımları havaya uçurdu. İnifâkın tesiri ile gemide birçok hasarlar vukua gelmiş ve gemiye giren sular baş tarafı doğru sızmağa başlamıştı. Fakat gemi kendi makinesi

[1] Torpitonun gemiye isabeti sonra kadar North Carolina personeli tarafından görölmedi. Torpito rotasının 0.00° veya 0.30° olması muhtemel görölmektedir.

ile (NOUMEA) ya doğru yola devam imkânını bulubildi. Bununla beraber, gemi yolda ikiye bölünerek battı.

**XL (GUADALCANAL) a gönderilen Amerikan takviyeleri.** 14-18 Eylül - (Kroki 2-4)

Bu sırada (GUADALCANAL) a karşı bir ikinci Japon taarruzu yapılmış ve tardedilmmişti. Bu defa tatbiki düşünülen plan, kaçamak suretile çıkarılarak teşkil edilen kara kuvvetlerle (HENDERSON) hava alanının işgali, ve sonra karaya çıkarılacak büyük takviye kuvvetleri ile Amerikan kuvvetlerinin denize dökülmesi idi. Bu maksatla büyük deniz kuvvetleri tarafından himaye edilen konvoylar, hava alanının işgalinden sonra nakliyelerdeki kıl'aları karaya çıkarmak üzere, kuzey istikametinde ve bombardıman mesafesi dışında hâiz vaziyette bekliyorlardı. (HENDERSON) hava alanına karşı yapılan kara taarruzu 13/14-Eylül gecesi başladı ve şiddetli savaşımlardan sonra Amerikan deniz piyadeleri tarafından tardedildi. Bunun üzerine konvoy kuzey istikametinde geri çekildi.

Amerikan uçak gemileri filosunun 15-Eylüldeki kayıpları, Amiral (TURNER) in konvoyunu feras ile duruma sokmuştu. Genel durum, 14 günü (ESPRITU-SANTO) yı terk etmek bakımından emsaliyele olmaktan çok uzaktı. (FALSH) de önemli düşman konsantrasyonu vardı. (GUADALCANAL) a su üstü kuvvetlerle sık sık gece akımları yapılıyor, ve düşman hava basıncı da artmış bulunuyordu. Düşmanın pek yakında adayı tekrar ele geçirmek üzere büyük bir tepehüseye geçeceği sarh olarak anlaşıyordu.

Düşman hava tehlikesine ilâve olarak, (GUADALCANAL) ın poyraz ve karayel istikametlerinde olduğu bilinen, ve bir günden kısa seyir mesafesinde bulunan düşman su üstü kuvvetleri muvacehesinde, konvoyun düşman tarafından görülmemesi hususi bir önemi hâiz bulanıyordu. Konvoy için seçilen seğir yolu, (San Cristobal) ın güneyinden, indispensable geçidinden, ve sonra Langa geçidinden geçiyordu. (San Cristobal) e takarrüp edilmekle denizaltılara mevzuhiyetine rağmen düşman hava kuvvetlerinin keşif sahasının mümkün mertebe dışında kalmak maksadı ile filo doğu istikametine doğru kaymıştı.

14 ve 15.günürlü alınan raporlar ümit verici değildi. Ve nihayet 15.günü saat 11 de konvoyun mevki düşman tarafından tesbit edildi, ve dört motorlu bir bombardıman uçak bir saat temas muhalefata etti. Gemilerde bulunan takviye kıl'aları cenup Pasifik'e gelecek birkaç hafta için elde bulunan yegâne kuvvet olduğundan, Amiral (TURNER), bu kuvvetlerin karaya çıkarılması sırasında üstü düşman su üstü kuvvetleri tarafından taarruza uğramak tehlikesini gözle alamadı. Ve daha müsait bir fırsatı gözetmek amaci ile geçici olarak çekilmeğe karar verdi. Amiral, Japon su üstü kuvvetlerini, kıyıda üslenmiş Amerikan

hava kuvvetlerinin menzili içine sokmak ümidile karanlık basıncaya kadar rotasına devam etti ve plânını değiştirmiş bulunduğu hakkında gece bir telsiz vermek üzere (ZANE) nakliye gemisini refakatinden ayırdı, ve kuvvetlerle kible keşifleme istikametine yol verdi.

Aynı gece (14 - 15 gecesi) düşman muhripleri kruvazörleri (GUADALCANAL) a takviyeler çıkardılar. 16. günü durum Amiral TURNER için henüz aydınlanmamış bulunuyordu. Fakat, düşmanın muvaffak olmaması takdirinde, tasarlanmış bulunduğu büyük ölçüdeki çıkarmayı yapmak, veya diğer teşebbüslere geçmek imkânlarının kuvveden fiile çıkması ihtimali kendisini teşvik etti. Ve 18 sabahı (GUADALCANAL) yakınlarında bir bölgede bulunmak ve durum müsaade eder etmez harekete geçmek maksadile 16. günü saat 15 te (SAN CRISTOBAL) in doğu ucı istikametine doğru seyir etmek üzere kuzeye yol verdi. Keşifmeden esen kuvvetli rüzgâr ve sulu hava sayesinde filo denizaltılar ve hava kuvvetleri tarafından görülemedi.

17 sabahının erken saatlerinde, tasarlanan plânın tatbiki hususu kat'i olarak kararlaştırıldı. Durum müsait şekilde geliyordu. 15 - 16 gecesi (GUADALCANAL) a atkım yapmış olan düşman su üstü kuvvetlerinin, 18. günü yapılacak çıkarmaya müdahale etmek üzere geri dönmeleri imkânsız görülmüyordu. Avustralya bombardıman uçaklarının, RABUL hava meydanında bir kısım düşman uçaklarını tahrip ettikleri hakkında haberler zâhdi. Ayrıca, Tümamiral GHORMLEY'den alınan bir mesajla düşmanın bu bölgeden geçici olarak çekildiği fikrinde bulunduğu bildiriliyordu.

Keşifte bulunan uçaklardan öğleden sonra alınan bir raporda bu günün sabahı saat 9 da (GUADALCANAL) in 200 mil kuzeyinde bulunan GIZO mevkinde denizde dört mülümle on deniz uçağı, birçok av uçağı, ve ayrıca dört kruvazör ve muhriplerle nakliyelerden müteşekkil ve toplamı yirmi kadar olan geminin mevcut bulunduğu bildiriliyordu. Amiral TURNER duruma şöyle mütealâ etti: (düşman filosunda bulunan refakat gemileri, çok muhtemel olarak, büyük ölçüde kendi nakliye gemilerinin himayesi görevinde kullanılabileceğine göre, bu filosunu yapacağı taarruzî harekât büyük bir tehlike teşkil etmeyecektir.)

(Böyle bir durum muhakemesi, bir komutanın, düşmanın karşılaştıracığı güçlükleri kendisinin kadar ehemmiyetle dikkat nazarına alınması hususuna güzel bir misal teşkil etmektedir.)

Takviyelerin götürülmesi hakkındaki karar kat'i olarak verildikten sonra, herşey normal şekilde cereyan etti. Gecein karanlık ve zaman zaman yağmur yağmasına rağmen, seyir elverişli haritası bulunmayan bu dar sularda yapılan yaklaşma seyri başarı ile sonuçlandı, ve 18- Eylül günü saat 5.50 de Kukum plâjı önlerine vâsil olan nakliye gemileri-

derhal tahliye edilmeğe başlandılar. Bu hareket, düşman telsizleri tarafından üç çeyrek saat sonra etrafa yayıldı.

Tahliye esaslı bir plâna göre ve başarı ile icrâ edildi. Gemilere yüklenmiş bulunan askerlerin üçte biri, malzemenin tertiplenmesi, kamyon ve vasıtalara yardım için ayrıldı, ve bu işler karaya ilk çıkanlar tarafından icrâ edildi. Bu işler yapılırken, Generalin isteği üzerine, Monssen ve Mac Donough muhripleri Kukum'un batısında muhtelif düşman mevzilerini bombardıman ettiler. Yangınlar çıktı, fakat bunun haricinde netice hakkında bir tahminde bulunmak kabîl olmadı. Akşam olurken, yedinci deniz piyadeleri bütün silâhları, esaslı malzemeleri, motorlu vasıtalarına çoğu, üç pay cepane ve kırk günlük yiyeceği ile karaya çıkarılmış bulunuyordu. Buna ilâveten, aynı gün zarfında bu bölgeye gelen üç yardımcı gemiden, en ziyade lüzumlu benzin, yağ ve malzemeden 150,000 galonluk bir kısım da aynı plâja çıkarılmış bulunuyordu. Saat 20,30 da bütün gemiler Lengo geçidinden geçerek yola çıkmış bulunuyorlardı. Bu gemiler, 20 - 22 - Eylül günlerinde hâdisesizce üslerine ulaştılar.

19 - Eylül günü saat 00,15 te evvelden tahmin edildiği gibi, kruvazör ve muhriplerden müteşekkîl bir Japon deniz kuvveti Kukum plâji açıklarına geldi, fakat çok geç kalmışlardı. Çünkü: kıyıdaki mevzilerin bombardımanı harîç, yapılacak hiçbir iş kalmamıştır.

---



## Üçüncü Japon taarruzu

**XII. Amerikan uçak gemilerindeki hava kuvvetleriyle (Shortland) adalarına yapılan taarruz: 3 - Ekim - 942 (Kiroki - 2)**

Japonlar tarafından (Gadalkuna)) ile geçirmek maksadile yapılan ikinci büyük Japon taarruzu ile üçüncü arasında takriben üç haftalık bir fıkla geçmiştir. Doğru adaya ötek mükyada takviye kuvvetleri çıkarmaya devam etmiş, adadaki Amerikan mevzilerini gece bombardıman etmiş, diğer taraftan adanın 300 mil kuzey batısındaki ileri hareket üssü bölgesinde (Shortland adalarındaki Bona - Fasi) çıkarma kuvvetlerini harekete hazır bir vaziyette tutmuştu.

1 - Ekim - 942 günü Hornet uçak gemisi, 4 kruvazör ve 6 muhrip ile hareket eden 17. müfrez filonun komutanı bulunan Amiral (Murray) [1] (Noumea) den ertesi gün hareket ederek yukarıda sözü geçen düşman gemi topluluklarına bir hava taarruzu yapması emredildi. Hava taarruzunun da 5 - Ekimde yapılması plâtanı ve 17. müfrez filo taarruzdan sonra çekilirken bir mukabil hava taarruzuna maruz kalmaması için, güney batı ve güney Pasifik bölgelerindeki kıyıya üstünmüş hava kuvvetlerine (Rahau) ve (Kieta) bölgelerine taarruz etmesi ve bu suretle düşman hava kuvvetlerini üzerine çekerek angaje etmesi kararlaştırıldı.

Amiral (Murray) 2 - Ekim günü (Noumea) den hareket ederek 3 - Ekim günü saat 04 30 da (Buh) ile takriben 120 mil güneyinde bulunan bir noktaya vâsil oldu. [2] Rüzgâr keşilemeden 16 mil süratle esiyordu. Hava dağınık belirsiz ve bulut örtüsü 2000 - 3000 kadem arasında değişiyordu. Hava karışmasının silâtlı bir surette stüdünden sonra uçakların hareket edeceği bölgede havanın müthavvül olacağı, fakat hedef bölgesinde daha müsait olacağı anlaşıldı.

Harekâta iştirak ederek uçaklar iki dalga halinde tertiplenmişti. Birinci dalgada 18, ikinci dalgada 15 bombardıman uçağı bulunacaktı.

[1] 17. müfrez filo (Hornet) (Taarruz Amiral Murray'nin anaok gemisi) 20. 3. 15. toplu kruvazörlere ve Pasifikta kruvazörlere, hava deniz kruvazörlere San Diego ve Jona ve 6 muhrip.

[2] Muhriplerin ana görevleri, hareketi tehlikeye sokmakla ilâg olmak için hareketin bütün silâhları yakaok silâtlı seyretmelerine kâfi gelinceydi. Bu sebeple büyük gemiler saat 10.00 de muhriplerden ayrıldılar. Ve süratlerini 28 mile çıkardılar. Muhripiler de filoya 17 mil ile takibe bağladılar. Bu suretle muhripiler, hava taarruzu yapıldıktan sonra düşmanı Amerikan filosuna karşı yapılması muhtemel bir hava taarruzunda kara deniz silâhları takviye etmek üzere vamaunda filoya ilâhık edilebileceklerdi.



Her gruba sekiz av uçağı refakat edecekti. Hedef bölgesine olan mesafenin yarısında hava lenelagti. Şiddetli yağmurlarla karşılaştı. Hedef bölgesinde tema tamamen örtülü bir hale geldi. Bu kısım bulutların 2000 - 3000 kadere ulaşık oluştı. Bu pike bombardıman taarruzuna gayri mümkün kılıyordu. Bombardıman uçakları birbirinden ayrıldılar. Av uçakları da keza teması kaybettiler. Fakat bütün uçaklar hedefe doğru müstakil olarak ilerlediler. Hedefe üç defa ulaşan üç uçak kendilerini (Kıta) üzerinde bulunan barındaki hava alanını bombardıman ettiler. Yağmur ve kesif bulut tabakaları arasında ayırdan dokuz uçak ne adayı ve ne de gemileri bulabildiler ve tamda hedefleri de genile döndüler. Hedeflerinin ulaşık uçakların düğması tamamen yaldıvıldığı zannedilmektedir. Bu uçaklar 1000 ağırlık birer bombayı, 8 pusluk top taşıyan bir kruvazöre [1] (Nardo sınıfı) ve bir nakliye gemisine isabet ettirdiklerini, 200 ağırlık birer bombayı da, bir uçak daha gemisine ve iki nakliye gemisine isabet ettirdiklerini bildirmişlerdir. Ayrıca 8 pusluk top taşıyan bir kruvazöre yakınına düşürülen bir bombanın bu gemiyi başarıya uğratmış olmasından mütemmel görülmektedir.

Bütün uçaklar salıveren (Horret) uçak gemisine aydıl almış ve 17. müvez filo hadisesiz geri çekilmişti.

Amiral (Murray) bu harekât hakkında mütalâa yürütürken; uçak gemilerindeki uçaklarla yapılan hava taarruzlarında, avkât nazarına alınması gereken en önemli meselelerin birinin hali olduğuna icbarîz etmiştir. Bu harekâta, taarruza takaddüm eden 24 saat zarfında havanın hali hakkında yapılan tahminlerde, uçakların uçuşacağı bölgelerdeki hava mütehavvil ve güneş doğarken hedef bölgesindeki havanın muhtemel olarak açık olacağı anlaşıyordu. Bu tahminlere göre, torpido bombardıman uçaklarının torpido yerine bomba almaları kâarlaşırdı. Hakikatte, havanın hali tahmin edildiğinin tamamen aksi idi. Buna göre uçaklar bomba yerine torpido taşıyıcı okullardı. düşmana daha fazla hasar vermek mümkün olmasık ve uçakların bu amelle hazırlanması tabiatile denizine daha uygun gelecekti. Diğer taraftan, hedef bölgesindeki havanın bir pike bombardıman taarruzuna imkan veremeyecek derecede alçık bulunabileceği farazına göre de en az altı ve muhtemelen bütün torpido bombardıman uçakları torpido taşıyacaklardı.

### XIII. (Capo Esperance) savaşı: 11 - Ekim - 942 (Kroki - 4)

Ekim - 942 nin ilk günlerinde güney Pasifik bölgesindeki Amerikan 10. üstü kuvvetleri kâfi derecede takviye edilmiş ve düşmanın (Gundalkanal) uçaklarındaki gece harekâtına mukabele etmek üzere kruvazör

[1] Nardo 1000 ton, 35,5 mül gırsık, 10 adet 7.57' lık, 8 adet 4.7' lük, top, 12 adet 52.3' lük torpido korosu.

ve muhriplerden müteşekkil bir kuvvetin teşkili imkânı hâsıl olmuştu. 64,2. [1] müfrez filo olarak adlandırılan bu kuvvet Amerikan bahriyesine mensup Tuğamiral N Scott'ın komutası altına verilmişti.

7 - Ekim günü, 64.2 müfrez filo (Espritu Santo) dan (Guadalcanal) bölgesine hareket etti. Bundan maksat gündüz düşman bombardıman uçaklarının menzili dışında kalmak üzere adanın güneyinde bulunmak, gece ise, düşmanın adaya sevkettiği iskviye kuvvetlerini kargılamak üzere batı kıyıları açıklarındaki deniz sahalarına sokulmuştu.

Altın bu terlibat, üçüncü büyük Japon taarruz hareketinin başlangıç hareketine de uyuyordu. Düşman ana kuvvetinin karaya çıkarılmasından evvel Henderson hava alayının tekrar ele geçirilmesini en önemli bir iş addediyordu. Fakat kıyıda ki kuvvetlerini yeter bir kuvvet haline çıkarmak için düşman tarafından tatbik edilen bu sızma şekli ağır bir iş olduğundan, düşman, gece bu bölgeye nakliyeler getirmek ve bunları çıkarmaya elverişli plajlara bağlankara etmek ve gemiler gündüzün hava taarruzlarıyla tahrip edilmeye kadar karaya mümkün mertebe fazla insan ve malzeme çıkarmak sistemini tatbika karar verdi.

İlk olarak 11/12 - Ekim gecesi için tatbikına karar verilen bu plân Tuğamiral Scott tarafından akamete igratıldı. Bu maksatla yapılan gece hareketi (Cape Esperance) savaşı olarak adlandırılmıştır.

64,2. müfrez filo, 9 - Ekimde hareket bölgesine ulaşmıştı. İki gün düşman hakkında özel hiçbir malumat alınmadı. Fakat 11 - Ekim günü saat 13,47 de bir keşif uçağı, iki kruvazör ve altı muhripten müteşekkil bir düşman kuvvetinin (Guadalcanal)'ın 210 mil genel yıldız batı istikametinde bulunan bir mevkidten yüksek süratle adaya doğru yaklaşmakta olduğunu rapor etti. Saat 18,10 da alınan diğer bir keşif raporunda, bu kuvvet (100) mile sokulmuş bulunuyordu.

Tuğamiral Scott'un yaptığı hesaba göre, bu kuvvet 11 - Ekim günü saat 23,00 te çıkarma bölgesine vâsıl olacaktı. Buna nazaran kendi kuvvetlerle, (Guadalcanal) ile (Savo) adası arasındaki bölgede bir ileri karakol hattı tesis etmek maksadıyla saat 16,00 da A - 11°30' - , T - 161° 45' - olan mevkidten genel yıldız rotasına 29 mil süratle seyretmeye başlamıştı.

Filo, saat 23,23 te Savo adasının kuzey ucunun 4 mil batısında bulunan bir mevkie vâsıl oldu ve rota 50 dereceden 230 dereceye değiştirilmek üzere iskeleye dönüştürüldü. Filo şu şekilde seyretiliyordu:

San Francisco, Boise, Salt lake city, Helena kruvazörleri prava hattında olmak üzere seyretiliyorlar, üç muhrip (Duncan, Laffey, Farenholt) kruvazörlerinin pruvası ilerisinde, iki muhrip (Buchanan, Mc Calla)

[1] 64,2. müfrez filo, 20,3 ilk toplu ağır kruvazör San Francisco (zatenk gemisi), Boise, Salt Lake City hava dolu kruvazörü (Helena) ve Farın hattı, Laffey, Duncan, Buchanan Mc Calla muhripleri.

gerisinde bulunuyorlardı. [1] Rörgâr 7 mil süratle keşiflemeden esiyor, doğu yönünden gelen ölü denizler bulaşmakla beraber deniz sakin, aysız karanlık bir gece, hava berrek idi.

Saat 21,00 den itibaren radar ile sayı kontaklar yapılmıştı. Fakat, 23,25 te (yani genel lodos istikametine dönüş yapılmadan buruz önce) Helena topçu radarı ile 315 derece istikametine ve 27700 yarda uzakta kalı bir temas sağladı ve düşman radarla takibe başlandı. Diğer taraftan San Francisco topçu radarı ile dönatılmağı için, Amiral Scott diğer gemilerden gelecek raporları beklemek mecburiyetinde kaldı. Bu vaziyet muharebe temas ile bunu takibeden sahadada, amirali çok müşkül durumlar karşısında iken, [2] Saat 23,42 de düşmanın 285 derece cihetinde 12000 yarda mesafede ve 26 mil ile 140 dereceye seyrettiği tahmin edildi. Üç dakika sonra gemiler filonun zencek tarafında görüldü ve saat 23,46 da Amerikan gemileri 3000 - 5000 yarda mesafede ateşe başladılar.

Japonlar çok gâfil avlanmışlardı. Bu suretle San Francisco ve (Boise) en ileride bulunan gemiyi batırdılar. Bunun Nachi sınıfı bir kruvazör olduğu tahmin edildi. Ayrıca, (Boise) ve (Helena) oris bataryaları ile iki muhrip batırdılar. Bunun üzerine yanan bir ağır kruvazör üzerine ateş topladılar. Bu kruvazör derhal battı. (Salt Lake City) evvelî bir hafif kruvazörle (Natori sınıfı) ve sonra bir ağır kruvazör ile savaştı. [3]

San Francisco ile Boise ayrı ayrı birer muhrip daha batırdılar sonra (Boise) bir ağır kruvazörü ateş altına aldı. Bu sırada kruvazör bir isabet aldı. Bu isabet saat 23,54 te alındı. Bu Amerikan gemilerinin aldığı ilk isabetti. (Boise) yanan bir muhrip ile birkaç dakika savaştıktan sonra, 12-Ekim günü saat 00,09 da 8 pusluk toplu bir ağır kruvazör ile bir muhrip tarafından şiddetli bir topçu ateşi altına alındı. Kruvazör 3 dakikada 7 isabet aldı ve teması kesmeğe mecbur kaldı. Bu sırada San Francisco bir muhrip daha batırması ve şiddetli bir surette yanmakta olan Nachi sınıfı bir kruvazöre 7000 yarda mesafeden ve bunun 1000 yarda ilerisinde bulunan diğer bir kruvazöre de ateş açtı. [4] (Salt Lake

[1] Hattın gerisinde bulunan iki kruvazör ile muhrip takip eden iki muhrip, savaşı bağlandıktan sonra hattın arşılığı şakelâi görüşmelerini için suretli komünikasyonda müddetli. Bu esnâ bu gemilerin ateşe girerek sismemeleri müddetli izlenimden etmekteydi.

[2] Savaşın başlangıcında oldukça hüyük yağmurlar oldu. Saat 23,44 te (Boise) 65 derecede buğ yoğun rapor etti. Bu evvelî sıklık kartları zanlandı. Sonradan bunun 235 derece hakiki vâkıf olduğu anlaşıldı. İlk temas anında, saat 23,33 te yaklaşık 180 dereceye dönüşten sonra bagomunlukta mevcut olanak altında bulunan muhrip ve kruvazörlerle düşman arızatından geçici vaziyetleri arttırdı.

[3] Bu muhtakak olarak (Helena)'nın batırması rapor ettiği kruvazördür.

[4] Bunların (Salt Lake City) ve (Boise)'yi batıran ağır kruvazörler olmaları mümkündür.

(City) bir yardımcı gemi ile bir muhrip ve (Helena) da genel kuzey istikametinde bulunan bir kruvazör batırdı. (Duncan) da yangın çıktı ve bilâhère battı. Gemi personelinin büyük bir kısmı kurtarıldı.

Saat 00,25 te bütün gemiler ateş kestiler. Bu esnada düşman imha edilmişti. Yanan birkaç gemi barış olmak üzere (bunlardan 8 pusluk topu bir ağır kruvazör ile bir muhrip bilâhère havaya uçular.) Radar da hiçbir hedef görülmüyordu. Bizim gemilerimiz hafif surette hasara uğramıştı. Yarın saatlık bir savaşı sonunda filonun teşkilâtı bozulmuştu. Muhrippler teşkilâtteki mevcudinin dışında bulundukları için, gemilerimizin birbirlerine ateş açması tehlikesi mevcuttu bu durum karşısında Tuğamiral Smith çoklarmaya karar verdi. Ve 12. Ekim günü saat 00,27 de genel lodor istikametine yul verildi. Saat 03,05 te bütün Amerikan gemileri ille üzerine toplandı. (Bates) (Sail Lake City) ve (Forenholt) hasara uğradılar. Ve (Duncan) kaptırıldı. Buna muvafık düşman 8 pusluk topu iki ağır kruvazör, bir hafif kruvazör bu yardımcı gemi ve beş muhrip kaybetmiş 8 pusluk topu bir kruvazör ile diğer muhrippler hasara uğratılmıştı.

(Guadalcanal) da bulunan uçaklar gün ağardıkten sonra 8 pusluk topu bir ağır kruvazörle bir muhrip hasara uğratmak muhtemelen başlamak suretiyle katanılan bu zaferi tamamladılar. [1]

Savaşa katılan düşman gemilerinin takribi miktarı bilinmemektedir. Düşman kuvvetlerinin tahmini olarak iki grup halinde bulundukları; ve bunlardan birinci grubun 8 pusluk topu üç kruvazör ile üç muhrip, [2] ikincisi grubun, bir gün evvel ögic üzeri radarla tesbit edilen iki kruvazör ile altı muhripin ibaresi olduğu anlaşılmaktadır.

[1] Cape Horn'da 1 savaşa plâncısı.

Gemilerin sayısı	Japonya		Amerikan	
	Batın	Hasara uğrayan	Batın	Hasara uğrayan
Ağır kruvazör	2	1	—	2
Hafif kruvazör	1	—	—	—
Muhrip	5	2 — 3 (2)	1	1
Yardımcı gemi	1	—	—	—

Düşman bütün kayıplarına 4 adet ağır kruvazör, 1-2 hafif kruvazör, bir yardımcı gemi ve yedi muhripin ibaresi nispeten muhtemeldir.

[2] Devriden kurşanlar Japonların indirdi, Amerikan gemileri radarları ile tesbit edilen mükabilleri ateşli olmaktadır.

Bu grupların arasında diğer muhriplerle yardımcı gemilerin bulunması muhtemeldir. Tuğamiral (Scott) bu önemli başarıdan sonra, Güney Pasifikin hava kuvvetlerinin kıyıda üslenmiş uçakları himayesinde (Espritu Santo) ya döndü.

Ertesi gün (13 - Ekim), (Guadalcanal) 'daki Amerikan deniz piyadeleri, düşman tarafından hiçbir müdahale görmeden karaya çıkarılan 164 Amerikan piyade alayı ile takviye edildiler.

#### XIV. Hazırlık ve taarruz - 13 - 24 Ekim 1942 (Kiroki - 2 ve 4)

(Cape Esperance) savagındaki büyük kayıplardan yılmayan Japonlar (Guadalcanal) 'ya karşı hazırladıkları üçüncü büyük taarruz hareketi için yapmakta oldukları hazırlıklara büyük bir hız verdiler. Japonlar, hatta gece mevriti deniz hakimiyetini ellerinde bulundurmuyorlar ve bundan faydalanmıyorlardı. (13 - 14 - Ekim) gecesi savagından iki gece sonra iki muharebe gemisi, bir hafif kruvazör ve 8 muhtelif motorlu bir kuvvet Henderson hava alanını bir saat yirmi dakika denizden bombardıman ettiler ve birçok uçak tahrip ettiler. Bunu takip eden iki gece, bombardıman kruvazör ve motorlu bir kuvvet tarafından tekrarlandı fakat bunlar bir sonuçsuzdan daha az faydalı oldu. Yapılan hava taarruzlarıyla bu başarılar artırıldı. Fakat bu, düşmana büyük ölçüde uçak kaybına mal oldu. (1)

Düşman, 15 - Ekim günü, gıda akarmadan önce 6 nakliye gemisi ile getirilen 10000 kip de birçok malzemeyi (Kokambona) mevkinin batısında kıyıya çıkarmaya muvaffak oldu. (Kiroki 4 - bakınız)

Henderson uçak alanındaki hava kuvvetleri gün akşamdan sonra bunlardan üç veya dört nakliye gemisini batıya ve 8 meslek toplu bir ağır kruvazörü batıya uğratmaya muvaffak oldular.

Güney doğuda ise, Amerikan uluşmalarına karşı 13 defa Güney arz daireline kadar hareket yapan denizaltılarla uçak gemilerinde bulunan uçaklar, 15 - Ekimde (Meredith) yardımcı gemisini batırdılar, 20 - Ekimde de Chester kruvazörünü torpidolediler ve ağır batıya uğratıldılar. Kuzey batıda ise Japon kıl'aları ile uçakları Filipinlerden ve Felenenk Hindistanından ve diğer mevkiilerden (Solomon) lara sevk ediliyor ve (Rabaul) ile (Suortland) adaları bölgesindeki talipat hergün biraz daha artıyordu.

Amerikalılar bu tehlikeli durumu karşılayabilmek maksadıyla (Bismarck) bölgesinde denizaltı gemilerini üstendürdüler ve Güney pasifikte kıyıda üslenmiş ağır bombardıman uçakları ile keşif uçaklarının adedini arttırdılar. Güney batı Pasifik bölgesindeki hava kuvvetlerinin, işbirli-

[1] 1 - 27 - Ekim tarihleri arasında (Guadalcanal) 'daki uçaklarla biraz daha topları tarafından (600 uçaktan) ortalarına 200 uçak düşürülmüştür.

ği ile, (Rabaul) ya ve (Bismarck) yarıdaki hava alanlarına yapılan hava taarruzları arttırıldı ve önemli tahribat yapıldı. [1]

Amerikan Deniz kuvvetlerinin büyük kısmı, (Guadalcanal) ya yaklaşacak düşman çıkarma kuvvetlerini karşılamak üzere harekete hazır bir vaziyette tutuldu. Japonlar 23 - Ekim akşam üzeri, şiddetli bir topçu hazırlığından sonra hedefleri Henderson hava alanı olmak üzere tanklar ve kitle halinde piyade kuvvetleriyle Matanai Kan nehrini boyunca Amerikan mevzilerine karşı taarruz geçtiler. 24 ve 25 - Ekim günleri şiddetli savaşlar verildi. Taarruzun ilk safhasında, yağın şiddetli yağmurlarla tesirle uçak alanından istifade edilemedi. 25 - Ekim günü düşman piyadesi bombardıman uçaklarına (daveten, kruvazörlerle muhriplerin toplarıyla desteklendi. 25 - Ekim günü zavalinde hava biraz düzeldi ve Amerikan Hava Kuvvetlerinin yeniden kullanılması imkanı hasıl oldu. Bu kuvvetler birçok hava bombardımanlarını bertaraf ettikleri gibi iki kruvazörü de hasara uğrattılar. 25 - Ekim gecesi karadaki savaşların en kıyık bir anı olmuştu. Düşman Amerikan mevzilerini yarmış, fakat canla başla yapılan savaşlardan sonra büyük kayıplar verdürülerek geriye atılmıştı. Büyük taarruz akamete uğramış, önemli hava alanı Amerikalıların elinde kalmış ve 24 - 25 - Ekim gecesi (Buln) den hareket eden ısgal kuvvetlerinin büyük kısmı bu defa daha geriye dönmeye mecbur kalmıştı. Bununla beraber girişilen düşman hareketi hemen hemen muvaffak olmak üzere idi. Zira, eğer Japonlar Henderson hava alanının ısgal edilmesini beklemeseydi ve bu alanın kullanılmadığı sırada ısgal kuvvetlerinin büyük kısmını çıkarmaya teşebbüs etmiş olsalardı, Amerikalıların bunu önlemesi çok müşkül olacaktı.

Ertesi günü (26 - Ekim) cereyan eden (Santa Cruz) savaşı ile düşmanın mağlubiyeti bir hezimet müncevi oldu. Bu savaş da, doğu (Solomon) lar savaşı gibi, uçak gemilerindeki uçaklar tarafından yapıldı. Ve Amerikan hava ve su üstü kuvvetlerinin kayıpları 24 - ağustos'takin-den ağır olmakla beraber Japon hava kuvvetleri bu defa daha tamamen yok edildi.

#### **XV. Santa Cruz savaşı - 26 - Ekim - 942 (Kroki - 2)**

Amerikan deniz kuvvetleri aşağıdaki şekilde tertiplenirken bir taraftan da Japon hazırlıkları üzerinde durulmaktaydı. Sıratlı muharebe gemisi (Vashington) üç kruvazör ve 10 muhripten müteşekkil olan 64 üncü müfrez filo Tuğamiral W. A. Lee Jr.'nin komutasında olmak üzere, çıkarma kuvvetlerini destekliyecek olan düşman Dz. kuvvetlerine taarruz etmek amacı ile (Guadalcanal) ın batı bölgesine seyrir etmişti. (New-Hebride) lerden uzaklarda ve takriben 800 mil doğuda (Hornet) uçak

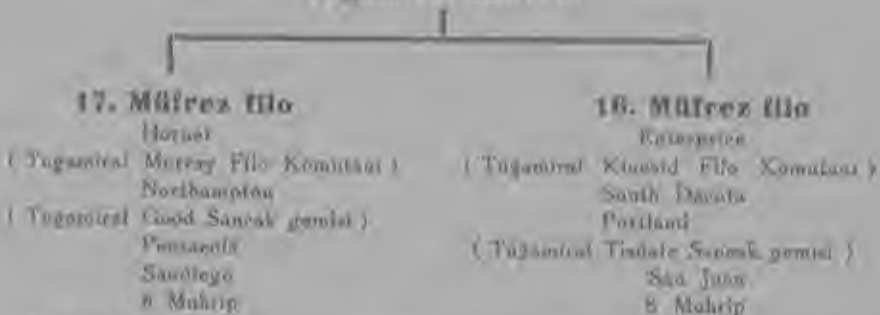
[1] Bu uçaklar 23 - 25 - Ekim tarihleri arasında, işlerinde bir kruvazör ve bir de muhrip olmak üzere 10 gemiye isabet tomin etdiklerini rapor etmişlerdir.

gemisi ile, mütebaki kravazör ve muhriplerden müteşekkil olan ve Tugamiral (Murray) 'ın komutasında bulunan (61)inci müfrez filo, düşmanın çıkarma kuvvetleri büyük kısmının (Shortland) bölgesinden hareketine ait haberlere ilizlar ediyordu. (Enterprise) uçak gemisinin (Tugamiral Kincaid'in Sancak gemisi) doğu Solomon savaşlarında aldığı hasarlar (Pera! Harlow) da onarılıyordu. Bu gemi, onarımı için sarfedilen büyük gayretler neticesinde 24-ekim günü (yani Japonların Henderson hava alanına karşı girişikleri taarruz hareketin ertesini günü)  $A = 13^{\circ} 45'$  —,  $T = 171^{\circ} 30'$  olan mevkiide Hornet uçak gemisi ile buluşabilmesi mümkün olmuştur. Uçak gemisi ile birlikte South Dakota muharebe gemisi de gelmişti. Tümamiral (Kincaid) filoda bulunan amirallerin en kademalisi olduğundan bütün filoya kendisinin komuta etmesi icap etmekte idi. [1]

Japonların taarruza geçtiklerine dair alınan haberler üzerine 61. Müfrez filo (Guadalcanal) bölgesine takarrüp etmek maksadile, Santa Cruz adalarının kuzeyinden geçmek üzere genel karayel rotasına yol verdi. [2] 25-ekim günü alınan uçak keşif raporlarından, ilerinde muharebe gemileri de uçak gemileri de bulunan kuvvetli düşman birliklerinin takriben 360 mil Yüzdü. Batı cihatinde bulunduğları bildiriliyordu. Amiral (Kincaid) rapor edilen düşmana temas geçmek üzere rota değiştirdi. Ve süratini 27 mile çıkardı. Ve 18 bombardımanla 11 avdan mürekkep bir taarruz grubu düşman deniz kuvvetleri üzerine sevk edildi. Bununla beraber düşman kuvvetleri kuzeye rota değiştirdiklerinden hava kuvvetleri düşmana yetişemediler.

[1] (Enterprise) ile ilgili olarak aşağıdaki tesküt kabul edilmeydi:

61. Müfrez filo  
Tugamiral Kincaid



[2] 61. Müfrez filoya yukarıdaki düzektir dahlinde baretaki yapıyordu (Santa Cruz) adalarının sırtından kuzeye, sonra (San Cristobal) 'ın kuzey ve doğusunda (Corál) denizine (Guadalcanal-Talag) bölgesine yaklaşıp düşman kuvvetlerini bulayabilmek bir mevkiide, bulunmuş. San Cristobal'in güney batı bölgesinde birçok düşman denizaltı gemisi beklemek mekili olmaq bulunmaktadır.



25-26-ekim gecesi 61. Mâfrâz filo 20 mil süratle düşman deniz kuvvetlerine doğru seyrine devam etti. [1] Kıyıda üslenmiş hava kuvvetlerine bağlı bir uçak 26-ekim günü saat 04.10 da büyük bir uçak gemisi ile diğer 6 geminin 61. Mâfrâz filodan takriben 200 mil uzakta bulunduğunu rapor etti.

Bu rapor Tuğamiral Kinnaid tarafından ancak 06.12 de alındı. Bu sırada Enterprise 16 uçakla mürekkep bir keşif grubu ile himaye için avlar açardı. Bu keşif grupundan saat 07.30 da alınan ilk keşif raporunda Enterprise'in 275 derece civarında ve 170 mil mesafesinde iki muhaleme gemisi, bu ağır kruvazör ve altı muhripden müteşekkıl bir düşman kuvvetine saat 7.17 de kuzeye doğru seyrin etmekte olduğu bildiriliyordu. Bundan yarım saat sonra, saat 7.30 da alınan ikinci keşif raporunda birinci düşman filomano kuzey istikametinde ve 75 mil mesafesinde himaye altında bulunan iki uçak gemisinin 330 dereceye seyrin etmekte olduğu bildiriliyordu. Bu sırada bir Japon uçağı da 61. filonun mevkiini kendi birliklerine bildiriyordu. [2] Amerikan keşif uçaklarından (iki) uçak gemilerinden birine (Shokaku) ya hücum ettiler ve iki isabet temin ettiler. Diğer ikisi muhtemelen bir kruvazör için hedefine isabet sağladılar.

26-Ekim günü saat 8.10 da 61.inci Mâfrâz filo A = 8. 45' — T = 160°38' — olan mevkiide bulunuyor, (Santa Cruz adalarının 100 mil kuzeyinde) ve 23 mil süratle 270 dereceye seyretiliyordu. Her iki uçak gemisi saat 08.30 ile 09.10 arasında 51 bombardıman ve torpido bombardıman uçağı ile 23 av uçağı havalandılar. [3]

[1] Santa Cruz arapagos kütlesine keşifler yaptılar :

MÜTEYAKKULEM : 1 Ek — A ya bakınız !

2 Uçak gemisi, Kuzeybatı, Hornet

3 Silahsız muhaleme gemisi, South Dakota

5 Ağır kruvazör, Portland, Northampton, Pensacola

6 Hızlı kruvazör, San Juan, Jervis, San Diego

14 Muhrip

JAPONLAR :

4 Uçak gemisi, Shokaku, Zuiho, Zuikyo, Hayabusa

1 Muhaleme gemisi

10-15 Kruvazör ( Ağır ve hafif )

20-30 Muhrip

Büyük denizaltı gemisi

[2] Bu kuvvetler sırada bildiriliyordu. Fakat bildiren mîde edilen verilerden ibaret idi.

[3] Amerikan keşif uçağı ( Enterprise ) den 85 mil mesafesinde bulunduğuları sırada, muhtemelen isabetlerle onun bir altıncısı uçağına yakınlardı. Buna karşılık atışadiller ve bu isabetten de rapor ettiler.

[4] ( Enterprise ) 2 bombardıman ( TBD ) birinci bombardıman, 6 torpido bombardıman ( Torpedo ), 8 av ( Hornet ) birinci filonun grubu, 12 bombardıman uçağı ( TBD ) ikinci bombardıman, 6 torpido bombardıman ( Torpedo ) 3 av uçağı, ikinci bölgenin grubu, 9 bombardıman, ( TBD ) birinci bölge ile 9 torpido bombardıman, ( isabet 4 mil, 500 füzatık kumru ile ), 7 av uçağı



Enterprise'den kalkan grup, saat 09,30 da gemiden 60 mil uzakta bulunduğu bir sırada, 61. Mafrez filoya taarruz etmek üzere yolda bulunan düşman bombardıman uçaklarının avları ile karşılaştılar. Düşman uçakları 3 torpido bombardıman ve 2 av düşürdüler, ve bir torpido bombardıman uçağı ile 2 av uçağını o kadar insana uğrahtılar ki; bu uçaklar (Enterprise)'e düşürdüler ve denize iniş yapmaya mecbur kaldılar. Kalan uçaklar yollarına devam ettiler. Fakat uçak gemilerini bulamadılar. Bunun üzerine saat 10,40 ta (Kongo) sınıfı bir muharabe gemisine bir pike taarruzu yaptılar ve gemiye iki tane (1000) librelük bomba isabet ettirdiler. Torpido uçakları da (Alago) sınıfı [1] bir kruvazöre taarruz ettiler. Fakat isabet sağlayamadılar. Takriben 16 düşman uçağı düşürüldü.

(Hornet) ten kalkan grup düşman uçak gemilerini buldu ve 10,50 de bunlara taarruz etti. Pike bombardıman uçakları büyük bir uçak gemisine (Shokaku) 4 adet 1000 librelük bomba isabet ettirdiler ve 8 pusluk toplu (Chikuma) kruvazörüne de [2] iki isabet sağladılar ve her iki gemiyi de şiddetli şekilde yanar bir vaziyette terkettiler. Torpido uçakları ise, 8 pusluk toplu bir kruvazöre (Nachi sınıfı) 3 veya 4 torpido isabet ettirdiler. Ayrıca bir hafif kruvazöre (Tomo sınıfı) 4 da 5 adet 500 librelük bomba isabet ettirdiler.

Bu sırada düşman uçakları da (Hornet) 'e taarruz ediyordu. Saat 09,20 den biraz sonra, radarla 280 derece üstünde ve 60 mil mesafede iki büyük düşman uçak grubu tespit edildi. [3] Bu sırada (Hornet) muhrip ve kruvazörlerle yakın etimiyete almış olduğu halde A — 08° 38'—T — 166° 43' + olan mevkiye bulunuyordu. Enterprise grubu ise, bu kuvvetin 8 — 10 mil yaltır güneybatıya mesafinde bulunuyordu. Bu kuvvetin üstünde 15 av himaye yapıyordu. Bu uçaklar saat 10,00 dan kısa bir müddet evvel düşman uçaklarını kışpladılar ve bunlardan bir kısmını düşürdüler. Benzeri beraber avlardan kurtulan 15 pike bombardıman uçağı saat 10,12 de (Hornet) 'e taarruza geçtiler. Bu taarruzla hemzaman olarak 12 veya daha fazla düşman uçağı muhteli istikametlerden iyi koordine edilmiş bir torpido taarruzu yaptılar. Bu üstünden gayet alçaklaan uçan bu uçaklar Amerikan avlarından hiçbir mukabele göremediler, buna mukabil hava defii batarajları tarafından ağır kayıplara uğradılar. [4] Üç dakika içinde bir bombardıman uçağı (Hornet) 'e

[1] (Alago) T-4859 ton, 33 mil hızı, 16 adet 7.67 pusluk, 4 adet 6.3 pusluk makineli silah, 8 adet 81 sentimetrik torpido.

[2] (Chikuma) T-4457 ton, 50 mil hızı, 8 adet 7.67 pusluk, 8 adet 5 pusluk uçaklar, 12 adet 60 sentimetrik torpido.

[3] Bunlar, (Hornet) ile uçaklarının grubuna ayrılmışlar aynı saatte rapor ettiler.

[4] (Pomarede), Torpido Alaguma sınıfı uçakları 20 kiralık obüsünü ve bunlardan yarısını torpido larını kullanarak oakt bulandıran düşürüldüğünü tahmin etmektedir.

isabet sağladı. [1] Bu uçak 3 adet 500 librelük bomba ve iki torpido hamulesi ile uçak gemisine pike yaptı ve gemi de infilak etti. Husula torpido torpido çok büyük hasara sebep oldu. İki kazan dairesine ve bag makine dairesine su girdi. Gemideki muharrik kuvvet, elektrik ve muhabere devresi zıkkat etti. Büyük yangınlar çıktı ve gemi sancak tarafa 7 ila 8 derece yattı. İki dakika sonra torpidomu bulunmayan bir uçak gemiye çarparak havaya uçu ve büyük bir yangın daha çıkardı. Saat 10,17 de yani ilk bambaşın ahılmasından beş dakika sonra taarruz sona erdi. Uçaksavar bataryaları avları geçerek gemiye taarruz eden uçaklardan 8 veya daha fazla torpido-bombardıman uçağı ve 15 bomba uçağından 12 sini düşürdüler.

Bu sırada ( Hornet ) stop etmiş bir vaziyette idi. Muhrip ve kruvazörler gemi etrafında çepeçevre bir emniyet perdesi teşkil etmişler, bir kısım muhrippler ise fazla yalpa etmelerine rağmen uçak gemisinin iki tarafında yangın söndürme işine yardımcı bulunmuşlar ve olağanüstü başarı göstermişlerdir.

Saat 11,00 de bütün yangınlar bastırılmış ve Northampton gemiyi yedeklemeye başlamıştır. Tam bu sırada, diğer bir düşman hava teşkili ( Enterprise ) taarruz ediyordu. ( Hornet )'e taarruz başladığı sırada, Tuğamiral ( Kincaid ) bir yağmur sağanagından faydalanmak için genel kuzey istikametine dönmüştü. [2] Saat 10,31 ile 10,48 arasında Enterprise kesit uçaklarını gemiye aldı bunlar 7 düşman av uçağı ile bir torpido bombardıman uçağı düşürdüklerini rapor ettiler. Saat 11,07 de denize düşerek parçalanan Amerikan uçağının personelinin kurtarmakta olan ( Porter ) muhribi bu denizaltı tarafından torpidolandı. [3] ve takriben beş dakika sonra da filo harvadan giddetli bir taarruza agrağı.

Düşmanın saat 10,27 ye kadar ikinci Amerikan uçak gemisinin mevcudiyetinden haberdar olmadığı anlaşılmaktadır. Bu saatte bu haber telsiz telefonda İrsai de meydana vurulmuştur. Düşman harekete geçmek hususunda hiç zaman kaybetmemiş ve müteakip iki saat içinde bu uçak gemisine de büyük hava taarruzu yapmıştır.

İlk taarruz, saat 11,15 ile 11,19 arasında takriben 24 pike bombardıman uçağı tarafından ıcrı edilmiştir. Somanın kısmen bulutlu olmasından büyük sayıdaki dost ve düşman uçaklarının radar alihazındaki iş'ararı birbirine karıştığından düşman uçakları pikeye geçinceye kadar görülememiştir. Bunlardan 10 tanesi düşürülmüş fakat Enterprise, yakın düşen

[1] Bu bombardıman uçağı iki adet 100 librelük ve üç adet 500 librelük bomba taşımaktadır. 100 librelük bombaların her ikisi ile infilak etmiş 500 librelük bomba patlamamıştır. (Hornet)'e ekkı hasar için ( Ek - B ) ye bakınız.

[2] İki grup birbirini anıkkın görmüş ve bu görüştümesi 10,45 te kesilmiştir. Bu zaman aynı çözümler daha sağlanamamıştır.

[3] Gemi o kadar ağır hasara uğramıştır ki hatidele anıkkı gemisinin terk edilmesini ve top anğı ile batırılmasını men etmiştir.

bir bomba ile iki tam bomba isabet neticesinde hasar almış ve bu yüzden baş usansız harap olmuş ve büyük hasara sebebiyet vermiştir.

Yatın saat sonra, yani 11,45 te avların refakatinde bulunan 15 torpido - bombardıman uçağı bir taarruz yapmışlardır. Bunu hemen takiben gelen 12 pike - bombardıman uçağının ekserisi emniyet perdesini teşkil eden gemilere taarruz etmişlerdir. Esas taarruzda ne torpido ve ne de bomba isabeti alınmamıştır. Fakat iki dakika sonra bulutların arasından sıyrılan münferit bir uçak ( South Dakota )'ya tam bir isabet temin etmiş ve iki numaralı taretin iki topunu tahrip etmiştir. ( Smith ) muhribi de üzerinde parçalanmış bir torpido uçağı ile havara ugramıştır. [1] ( Enterprise ) gemisinin ustalıkla idare edilmesi ve uçaksavar toplarının iyi faaliyeti neticesinde hiçbir isabet alınmamıştır. Takriben 12 torpido veya daha fazla pike - bombardıman uçağı düşürülmüştür.

Bu taarruzu hemen takiben ( Saat 11,55 te ) bir denizaltı gemisi ( Portland )'a 4 torpido attı. Bunlardan birisi baş taraftan geçti. Diğerleri muhtemelen isabet etti. Fakat infilak etmedi. 10 dakika sonra ( San Juan ) bir periskop gördü. Denizaltı gemileri gemiye torpidolar attı. Fakat gemi izlere muvazi seyretmeye muvaffak oldu.

12,21 ile 12,23 arasında 20 pike - bombardıman uçağı ( Enterprise )e alçaktan pike taarruzu yaptılar. Yakın düşen bir bomba büyük hasarata sebep olmakla beraber hiçbir tam isabet temin edilemedi. Bunlardan dokuzu düşürüldü. Bunu takiben 9 av himayesinde bulunan 15 bombardıman uçağı ( San Juan'ın ) yakınına beş bomba düşürdüler. Ve gemiye bir tam isabet temin ettiler. Bunlar gemide önemli hasarlar yaptı. Uçakların 10'u düşürüldü. Bu, 61. Müfrez Filoya yapılan son hava taarruzu idi. Yapılan 3 taarruza 80 den fazla uçak katılmış ve bunlardan en az 60'ı düşürülmüştü. [2] Buna mukabil Amerikan gemilerine verilen hasar çok hafif olmuştur. Son taarruzlar nihayetle nihayetlemez ( Enterprise ) uçaklarını gemiye almaya başladı. Zira bunlardan bir kısmının benzinini hemen hemen tükemişti. Birçoğunun benzinini tamamen bitmiş ve denize iniş yapmışlardı. 61. Müfrez Filoya bu hava taarruzları yapılırken 17. Müfrez Filo münferit bir uçak tarafından saat 11,09 da yapılan ve hiçbir sonuç vermiyen bir taarruz hariç hiçbir vecihle iz'at edilmemişti. Öğleden biraz sonra Northampton ( Hornet )'ı yedeklemeye başladı. Bir müddet sonra yedek halatı kurtulduğundan bir gecikme oldu. Fakat saat 14,20 de gemi yedekte üç mil süratle çekilmeye baş-

[1] Smith ateşler içinde bulunmasın rağmen ilodaki mevkeini muhafaza etmiştir.

[2] Amerikan av uçakları 10 adet torpido ve bombardıman uçağı olmak üzere 18 uçak düşürmüştür. Yapılan hücumlar sırasında Amerikan avları yalnız bir defa, pike bombardıman uçakları pikeye geçmeden önce taarruz etmek imkânını bulmuşlardır. Uçaksavar ateşi çok müessir olmuş, ve pike bombardıman uçaklarının pikeye geçişleri sırasında birçokları yakılmış, diğerleri de düşerek yüze çıkımlardır.

land. Geminin kurtarılması mümkin olabilecekti. [1] Fakat hâdiseler normal cereyan etmedi.

Saat 16,20 de 17. Mülrez Filo 9 torpido ve 6 püke - bombardıman uçağı tarafından taarruza uğradı. [2] Torpido uçakları yaklaşırlar. Northampton yedek balistesi çözdü. Ve torpidolardan kaçınmak için ancaak zaman bulabildi. Üç veya dört uçak düşürüldü. Fakat Hornet bir torpido isabeti aldı. Ve diğer makine dairesine su yürüdü. Geminin sancaya yaptığı meyil tedricen 20 derecesi oldu. Bunun üzerine gemiyi terk edilmesi için emir verildi. Fakat bu emir tatbik edilmeden evvel boluullar arasında görünmeden yaklaşılan iki motorlu 9 bombardıman uçağı 8000 kadem üfifilade bir yüksek ulti bombardıman yaptılar. Saat 16,35 te Hornet'e bir bomba isabet etti. Ve atılan bombaların kâim uçak gemisi ile ( San Juan ) nin kuç tarafları yakınına düştü. Bir saat sonra ( Saat 18 05 ) denizde bulunanların sop parlatı de kurtarıldığı bir sırada ikisi düşürülen dört bomba uçağı, batmak üzere olan uçak gemisini taarruz ettiler. Bir bomba köprüüstüne isaretindeki hangarda infilak etti. Bu sırada Japon keşif uçakları ( Guadalcanal ) in güneyinde bulunan Tagamiral ( Lee ) nin 64. Mülrez Filosu ( Washington ) 'a gürmüştü. Japon Deniz Kuvvetleri Komutanı, bu filonun yaralı uçak gemisini himaye etmek üzere doğuya seyyediceğini benim ettiğinden ( Santa Cruz ) bölgesindeki Amerikan Filosu, muharebe gemilerinden müteekkik kuvvetle birliklerle himaye edilen, müdrip ve kruvazörlerle bir gece hücumu yapması emri verildi. Tagamiral (Murray) bu taarruzun pek yakın olduğuna bizzet. Ve saat 19,05 te (Musta) ile (Anderson) muhripleri (Hornet) i bulmalarını ve 17. Mülrez Filosunun kalan gemilerde genel keşifleme istikametine çekilme emri verildi. ( Hornet ) ağır harara uğramış bulunmasına rağmen, kendisini batırmak isteyen muhripleri 2,3 saat uğraştı. Muhripler bu müddet içinde gemi ve 12 tük toplarla 369 atım ve 9 torpido attılar. [3] Şiddetli surette yanmakta ve tedricen batmakta olan gemi bülk yozmekte idi. Nihayet muhripler saat 21 40 te ateş kes-tiler ve yüksek süratle 17. Mülrez Filoyu takiben aynı istikamete çekildiler. Bu iki muhriple, tesvir bombası kullanan düşman uçakları 27 - Ekim günü saat 01,00 a kadar temas muhalefata ettiler. Diğer taraftan aynı muhripler haosleri olmak üzere bakriben 40 mil den daha yakın mesafeden düşman kruvazörleri tarafından takip edildiler. Bununla beraber bu kru-

[1] Bu anda, makine dairesi tekrar faaliyete geçmek üzere hazırlıklarını tamamlamış bulunuyordu. Bununla beraber bir müddet tedbir olarak muhripler tarafından atılan ateş ve saase personellerle kapalı gemiye alınmadı.

[2] Enterprize 1 de bir 31 gemiata uçaklarının talimatıyından bağı olan uzaklıktan ve ayrıca, bu gemide amiralatından birçok gayri faaliyet olması dolayısıyla durumun birer daha teskilatına alınmış. Bu gemiden 44 himayesi talep etmek mümkün olamaz.

[3] Ek - 3 ye bakınız

vazörler 26 : 27 - Ekim gece yarısı takipten vazgeçtiler. Cereyan eden Deniz - Hava hareketlerinin sonunda; iki düşman uçak gemisi ( Zuikaku ) ve ( Shokaku ), bir muharebe gemisi ( Kongo ) sınıfı, iki ağır kruvazör ( Shikuma ), ( Tone ) ve bir hafif kruvazör bomba isabeti ile hasara uğratılmış; bir ağır kruvazöre ( Nachi ) sınıfı iki torpido isabeti sağlanmıştır [1].

Buna karşılık, Amerikan kayıpları çok daha ağır olmuştur. ( Hornet ) ve bir muhrip ( Porter ) batmış, ( Enterprise ) [2], ( South Dakota ), ( San Juan ) ve ( Smith ) hasara uğratılmıştır. Personel kaybı ise, 29 subay ve 254 erdir. Havada ise; doğu ( Solomon ) lar sahasında olduğu gibi, düşman ağır kayıplara uğramış bu surette 74 Amerikan uçağının kaybına karşılık [3], avlariya ve uçaktavar ateşi ile 123 uçak ( Uçak gemilerindeki uçaklardan ) düşürülmüştür. Amerikan uçaklarından yalnız 20 si düşürülmüş ve bunlarda 25 subay ile 10 er kaybedilmiştir. Geri kalan Amerikan uçakları ise ya uçak gemilerinde veya ( Hornet ) in rayag dışı olupundan sonra her iki uçak gemisinin uçaklarını üzerine almak isteyen ve fakat kendisi de hasara uğramış bulunan ( Enterprise ) in bunu başaramamasından ileri gelmiştir.

[1] 24 ve 27 - Ekim tarihlerinde Guadalcanal ve Espiritu Santo'dan kalkan uçaklar ayrıca iki ağır kruvazör, bir hafif kruvazörle hasara uğratılmışlar ve tahminde bir hafif kruvazörle bir muhrip ve bulunan 30 gemi de Güney Batı Pasifik Komutanlığının ağır uçakları tarafından ( Rabaul ) hasara uğratılmıştır.

[2] Bu gemilerin her ikisi de 3 hafta sonra cereyan eden Guadalcanal savaşına katılacak şekilde tamirata maruz kalmışlardır.

[3] ( Santa Cruz ) savaşına katılmamışlardır.

Gemi sınıfı	Japonlar		Amerikalılar	
	Batın	Hasara uğrayan	Batın	Hasara uğrayan
Uçak gemisi	—	2	1	1
Muharebe gemisi	—	1	—	1
Ağır kruvazör	—	3	—	—
Hafif kruvazör	—	1	—	1
Muhrip	—	—	1	1
Uçak	123 Uçak hasara uğradı		74 uçak hasara uğradı	

26-27-Ekim gecesi 16. ve 17. Müfrez Filolar, müstakillen (Espiritu Santo) nun 185 mil keşifleme cihetindeki bir noktaya çekilmişler ve bu bölgede buluştuktan sonra ertesi günü akaryakıt ikmali yapmışlardır. 27-Ekim günü Japon uçakları (Santa Cruz) bölgesinde bu filoları aramışlar, diğer taraftan, Japon su üstü kuvvetleri (Guadalcanal) ın poyraz cihetindeki normal üslerine çekilmişlerdir. Fakat adanın akıbeti, (Henderson) uçak alanının Japon kara kuvvetleri tarafından ele geçirilmesi ile taayyün etmiş ve 27-Ekim günü akşamı hasara uğramış gemilerle uçakları imha edilmiş uçak gemileri kuzeydeki üslere doğru çekilmeğe başlamışlardır.

---

## Dördüncü Japon taarruzu

### XVI. Santa Cruz savaşını müteakıp cereyan eden olaylar:-

Japonlar Santa Cruz savaşını müteakıp çekildikten sonra, (Guadalcanal) a karşı yeni bir teşebbüse girişmek üzere gemi ve kıtaat toplamağa başladılar. Ada kıyılarında ise Ekim ayının son günlerinde Amerikan mevzilerine karşı yönelttikleri taarruflar kendilerine pahalıya mal oldu ve bu kayıpları telâli için takviye göndermelerine imkân kalmadan Amerikalılar mukabil taarruza geçtiler.

30-Ekim günü saat 00,30 da (Atlanta) ile dört muhrip (Poin Kruz) un gerisindeki Japon mevzilerini sekiz saat bombardıman etti. Sabahın alacakaranlığında hava kuvvetleriyle büyük mikyasta desteklenen Amerikan deniz piyadeleri (Matanikaa) nehrini geçtiler. 3-Kasım günü ise (Point Kruz) üzerinden ilerliyerek birçok Japon öldürdüler ve külliyetli miktarda harp malzemesi ele geçirdiler. Bununla beraber 2-3-Kasım gecesi, Japon muhripleri ile kruvazörlerinin desteği ile (Kollpoint) in doğusunda 1500 kişilik bir kuvvet karaya çıkmağa muvaffak olduğundan, bahva yönettilen Amerikan taarruzu bu yeni tehlikayı bertaraf etmek üzere durduruldu.

Koli Poin'in doğusundaki Japon kuvvetleri 3-Kasım günü Helena ve Sterret tarafından başarılı surette bombardıman edilmiş ve günlerce devam eden savaştan sonra bu kuvvetlerin büyük kısmı (Tettere) de kuşatılmış ve 11-Kasım'da yok edilmiştir.

Diğer taraftan Amerikalılar (Santa Cruz) savaşı neticesinde Japon su üstü kuvvetlerinin geri atılması ile hâsıl olan durumdan faydalanmakta gecikmemişlerdi. (Guadalcanal) m. elde tutulmasının karaya yeter miktarda asker çıkarmak ve taarruza devam etmekle kabil olduğu anlaşıldığından, Kasımın ilk günlerinde (Lunga) ya yeniden kuvvet çıkarıldı. Ayrıca bir hava meydanının inşasına başlanmak üzere (Aloa Bay) in doğusunda ( 3 No. 11 brokiye bakınız) karaya asker çıkarıldı. [1]

Diğer taraftan Tuğamiral (Turner) in komutasında olarak 6000 er cephane ve malzeme yüklü üç konvoyun ayın ortasında aynı bölgeye gelirmesi hususu tertiplendi. (Lunga) bölgesindeki hava meydanının inşaatı süratle ilerliyordu. Bu meydanaan kalkao uçaklar, 7-Kasım'da bir hafif kruvazör ve 10 muhripleten müteşekkil bir büyük düşman deniz birliğine taarruz ettiler. İki muhribin hasara uğratılmasından başka kru-

[1] (Koli Point) de daha müra'it bir yer bulunduğundan bu mevki telâhata değiştirilmiştir.



vazöre bir bombu ve iki torpido isabeti sağlandığı rapor edildi. Ayrıca 16 düşman uçağı düşürüldü.

Güney Pasifik kuvvetleri komutanına bağlı bulunan ve 42. Müfrez Pilo olarak adlandırılmış bulunan 24 denizaltı gemisinin kullanılmasına ait, (Santa Cruz) savayından evvel verilen karar gereğince, Kasım ayının ilk yarısında yapılan denizaltı harekâtı da iyi sonuçlar verdi. Düşmanın (Solomonlara) doğru uzanan ikmal hatlarına doğru yöneltilen bu harekât ile şu neticelet sağlanmış :

Bir minirip kati ve bir minirip muhtemel olarak batırıldı. Diğer biri hasara uğratıldı. Bir ağır kruvazöre bir torpido isabeti (Natori) sınıfı [1] bir hafif kruvazöre iki torpido isabeti bağlandı. Bir mayın taşıyıcı 4 nakliye ve sağ gemisi batırıldı ve en az diğeri 3 ü hasara uğratıldı. (Chioda) sınıfı [2] bir uçak ana gemisinin (Mitsumaru 9000 ton, sürat 30 mil, 16 deniz uçağı, 4 adet 5 pusluk uçaksavar) iki torpido isabeti etkilendi.

(Tulagi) de işlendiğimiz enlman Amerikan hücumbotları lilotillası ile uçakların ve gemi topçusunun Japon takviye kuvvetlerine verdiğini kayıplara rağmen minirip ve küçük araçlara indirilmiş ve yüklenmiş olan Japon kıt'aları de harp malzemesi bemen bemen her gece (Guadalcanal) a oluyordu. Diğer taraftan (Rabaul) un (Buna) bölgesine yapılan Japon yığınacı ile gün geçtikçe büyüyordu.

#### XVII. 10-Kasım-1942 günü deniz durumu :-

10-Kasım günü kıyıda bulunan bir gözcü, içerisinde 4 muharebe gemisi 6 kruvazör ve 33 minirip bulunan en az 60 gemilik bir düşman kuvveti rapor etti. Bu düşman deniz kuvveti içinde ayrıca iki uçak gemisi ile 6 hafif kruvazörün bulunabileceği tahmin edildi. Düşmanın (Guadalcanal) a karşı pek yakında büyük miktarda bir taarruza geçeceği açık olarak anlaşıyordu ve evvelece kazanmış oldukları muvafakiyete rağmen durum Amerikalılara pek kırık görölüyordu. Amerikan kara kuvvetleri in Japonlara faik toplanması ihtimali mevcuttu. Fakat Japonlar devam olarak küçük takviye kuvvetleri alıyorlar ve büyük bir hücum grupunu kuzeyde bulunduyorlardı. Diğer taraftan Japon deniz ve hava kuvvetleri adedi bakımından çok üstündü. Japonların bu harekâta kaç uçak gemisi ayırdıkları biliniyordu. Fakat bir ihtimal olarak bu bölgede (Hayataka) (Hitaka) [3] ve (Zuiko) [4], uçak gemileri bulunuyordu. Ayrıca (Zuikaku) non tamamen onarılmış olarak harekâta katılması ihtimali de mevcuttu.

[1] (Natori) 5170 ton, sürat 36 mil, silâhları : 7 adet 5.5 pusluk, 2 adet 0.15 pusluk hava defii, 8 adet 53 merimetrelilik torpido.

[2] (Chioda) 9000 ton, 20 mil sürat, 16 deniz uçağı, 4 adet 5 pusluk uçaksavar.

[3] Hayataka-Hitaka (eski Hareri gemileri) 27.000 ton, sürat 38 mil, 54-58 uçak.

[4] (Zuiko) (Amerikalılar tarafından), 12.000 ton, 25 mil sürat 42 uçak.



Amerikalılara gelince; elde kısmen öğrenilmiş olarak yalnız (Enterprise) uçak gemisi mevcut bulunuyordu. [1] Bu gemi 21-Kasım kadar hareketi için tamamen hazır bulunabilecekti. (Newmes) da bulunan bu gemi (Washington), (South Dakota) muharebe gemileri (Northampton) ve (San Diego) kruvazörleri ve 8 muhrip 16. Mührez filoyu teşkil ediyorlar ve Tugamiral (Kimball) ın komutası altında bulunuyorlardı. Geri kalan Amerikan su üstü kuvvetleri Tugamiral (Turner) ın komutası altında olarak hareketle yapıyorlardı. Bu sırada Amiral (Mc Cawley) nakliye gemisine dönüşü yapmış olduğu halde (Newmes) dan (Guadalcanal) a geliyordu ve bu mevkiideki garnizonu koruyesi için gerekli bulunan 4 nakliye gemisi (Portland) ve (Lincoln) kruvazörlerle 4 muhritan, 67. tüo himayesinde olarak 12-Kasım da adaya muvazalatları bekleniyordu. Diğer taraftan daha küçük bir konvoy (624 ümü Mührez grup) Atlanta kruvazörü (Tugamiral Scott) ın sancak gemisi) 4 muhritan refakatinde olarak (Espritu Santo) dan (Guadalcanal) a geliyordu ve 11-Kasım da adaya muvazalatı bekleniyordu. Bu taraftan, Tugamiral (Callaghan) ta Komutanlıkta bulunan ve 67.4 ümü Mührez grubu teşkil eden San Francisco, Pensacola ve Helena kruvazörleride ö muhrip himaye ediyordu.

#### XVIII. 11-Kasım günü Japonların (Guadalcanal) a karşı yaptıkları taarruz :-

Japonların bu teşebbüslerinin hedefi (Hendersson) uçak meydanını hava taarruzları ve muharebe gemilerinin bombardımanı ile külfetmemez bir hale getirmek ve buharlı tesisleri kuvvetli himaye altında bulunan konvoylara vakti büyük kara kuvvetlerini bu bölgeye çıkarmaktır.

Japonların karada işlenmiş hava kuvvetleri 11-Kasım da hava meydanına karşı büyük miktarda taarruz geçirdi.

Aynı gün Tugamiral Scott'ın nakliye gemilerinde 6000 er, harp malzemesi cephanesi ve yiyecek maddesi adaya boşaltılmaya başlandı. Japon bombardıman uçakları tarafından nakliye gemilerine taarruz edildi. Fakat bunlardan yalnız bir gemi (Zeilin) isabet aldı. Takriben 13 uçak aviat tarafından ve birçoğu da uçaksavar ateşi ile düşürüldü.

Japonların (Guadalcanal) a karşı büyük miktarda yeni bir taarruza geçtikleri anlaşılmıyordu. Bu sebepten Tugamiral (Turner), ertesi günü gelmesi beklenen takviye kuvvetlerinin mütebakisini de bu bölgeye

[1] (Saratorge) Hava kuvvetleri tarafından bombardıman ve uçaksavar alâhlarını takviye ile onarımına tamamlanmasından sonra (Pearl Harbor) ı deneme terk etmek üzere bulunuyordu. (Santa Cruz) envaion müteakip, bir küçük uçak gemisinin güney Pasifiğe gönderilmesi talep edilmiş. Fakat kıyıcı Afrika-japonya Müttelik çözüme ulaşmış (8-Kasım-1942) sonuna kadar tahakkukundan bu talep bir müddet yerinde getirilememiştir.

(Victoriosa), 16-Aralıkta Avrupa kıyısından ayrılmış ve (Pearl Harbor) a 1-43 gün müddetinde ilk yarısında gelmiştir.

çıkarmakla yetinmeyip, aynı zamanda bu bölgenin kilit noktasını teşkil eden Henderson hava alanının korunması için himaye kuvvetleriyle düşmanın alanı bumbardiman edecek deniz kuvvetlerini karşılamaya karar verdi. Bu gaye uğrunda ağır kayıpları göze alması kabul etmek yolunda verilen bu cür'etkârane kararın isabeti hâdiselerle belli oldu.

11 - Kasım günü güneş baktıken, boğalmakta bulunan nakliye gemileri bu bölgeden (Indispensable) geçişine çekildiler. Ve yaklaşmakta olan ikinci konvoyla buluştular. Tuğamiral (Callaghan) komutasında bulunan so üslûb kuvvetleri (Savo) adası ile doğu ve batı bölgelerinde ekşam üslûb bir keşif hareketi yaptılar. Fakat hiçbir düşman gemisi görmediler. Bunun üzerine konvoylar deniz mevkiilerine doğru ilerlemeye başladılar. 12 - Kasım sabahı nakliyelerin boğalmasına telâhâsı bağlandı. Saat 14,05 te 12 av uçak, himayesinde bulunan 21 Torpido - Bombardiman uçağının yaptığı büyük bir hava taarruzu ile boğalmaya ara verildi. Uçakların atışları mükemmelliği gemilerin güzel manevra yapması ve (Guadalcanal) daki av himayesi ile gemiler bu hava taarruzundan zararlısız kurtuldular. [1] Düşmanın bir torpido bombardiman uçağı ile birçok av uçağının yok edildiği anlaşılmaktadır.

Bir gün zarfında düşman hakkında alınan birçok raporlar Japonların müf'emele olarak iki muharebe gemisi ve 4 ilâ 6 kruvazör ve on veya daha fazla muhripden mütesekkil bir kuvvetin geteloyun nakliye gemilerine taarruz etmek veya Henderson uçak alanını bombardiman etmek emriyle olduğu anlaşılmaktadır. 12 Kasım günü saat 18,15 te Tuğamiral (Turner) (Lunga Raudo) dan ayrıldı. Ve Amiral Callaghan da Scott'a yaklaşmakta olan düşman kuvvetlerini karşılamak üzere 5 kruvazör ve altı muhrip hareketarak [4] kendisi nakliyeler ve bunlara refakat eden 3 muhrip ile birlikte (Esperla Santo) ya yöreye başladılar.

Bu sırada Tuğamiral (Kinsaid) da komutasında bulunan ve (Enterprise) ile muharebe gemisi, iki kruvazör [5] ve 8 muhripden mütesekkil olan 16. Mühir Filo 13 - Kasım sabahı (Guadalcanal) in güneyinde uçakların uçuracağı bir mevzide haldenmek üzere alması olduğu emre intisafen (Norman) dan kuzeyi doğru seyre ediyordu. Bu bağlangıç duru-

[1] (San Francisco) gemi gümrükünde p'radaman torpido uçağı tarafından hasar gören, (Chickadee) ve (Anacapa) gemilerinden biri tarafından atılan 5 füzeli bir mermi isabeti olmuştur.

[2] 617 mi. müf'emele grup (San Francisco) (Tuğamiral Callaghan'ın komuta gemisi), Portland, Atlanta (Tuğamiral Smith'ın komuta gemisi), Helena, Juarez ve sekiz muhrip.

[3] 16. Mühir Filo (Tuğamiral Kinsaid'ın komuta gemisi), Washington (Tuğamiral W. A. Lee'nin komuta gemisi), South Dakota, Northampton, San Diego ve sekiz muhrip. Düşmanın büyük bir kuvveti bir kararlı işlevden önce geçmişi anlaşıldıktan sonra, 12 - Kasım günü (Norman) dan kuzeyi doğru ilerliyor. Bununla beraber Flotta kuzeyi 12/13 - Kasım günü yapılan bombardimanın doğrudan doğruya isabeti hakkında etmek üzere vaktinde gerekli adımları geliştirmek için çok gayret.

minâ göre ka'î neticeli bir savaş olarak gelişen hareket (Guadalcanal) savaşı olarak anılmaktadır. Bu savaş her iki tarafın kuvvetli su üstü birlikleri arasında cereyan eden ve bütün süresince birçok hava hareketini de ihtiva eden birbirinden tamamen ayrı iki gece muharebesinden biri 12/13 diğeri 14/15 - Kasım geceleri - ibarettir. Japonlar bu savaş ile o kadar ka'î bir mağlûbiyete uğramışlardır ki; odayı tekrar ele geçirmekten ümitlerini keşmişler ve bundan sonra bütün gayretlerini, adadaki kuvvetlerinin alınmasını veya geri alınmasını gerçekleştirmeye sarfetmişlerdir.

#### XIX. ( Guadalcanal ) savaşı : 12/15 - Kasım - 1942.

(1) 12/15 gecesi cereyan eden savaş. (Kroki - 5).

Kuşçuköy genel istikametinde, Tuğamiral (Turner'in nakliye gemilerine refakat eden, Tuğamiral (Callaghan)'ın kuvvetleri 12/15 gecesi, gece yarısı (Lengo) geçidine tekrar girdiler. Filodaki gemiler şu ara ile pruva hatında seyrediyorlardı.

Cushing (10. mührup filodaki komutan gemisi), Laffey, Sterret, O'hannon, Allania hafif kruvazörleri (Tuğamiral Scott'un sancak gemisi) Helena ve Juneau hafif kruvazörleri, Airon Ward mührisi (12. mührup filodaki komutan gemisi), Barton ve Monssen ve Fletcher mührileri.

Gök yüzü bulutlu ve gece karanlık idi.

13 - Kasım gecesi saat 01,24 te Helena'nın radarı ile 310 - 320 istikametinde ve 25000 ilâ 32000 yarda mesafede 3 düşman gemi grubunu yakalaması üzerine ilk muharebe temas oldu. Düşman deniz birlikleri arasında büyük gemilerin bulunduğu ve cephelerinin hafif kuvvetler tarafından emniyete alınmış olduğu anlaşıyordu. Bu sırada pruva hatında bulunan Amerikan deniz kuvvetleri 280 dereceye seyreliyor ve Lengo'nun önüne yaklaşmış buluyorlardı.

Tuğamiral Callaghan birliğinin tamamı evvelâ 310 dereceye ve kısa bir müddet sonra yulduza sevk edildi. Düşman güney kuşçuköy rotası üzerinde kâatle yaklaşıyordu. [1] Savaş başladığı zaman, evvelce tesbit edilmiş bulunan 3 düşman grubundan mäsde, pozisyon istikametinde ve 10000 ilâ 15000 yarda mesafede 3 veya daha fazla gemiden müteşekkil diğer bir grupun mevcut bulunduğu anlaşıldı. Amiral Callaghan'ın sancak gemisi bir tahakkuk eseri olarak topçu radarı ile teçhiz edilmemişti. Bu bakımları Amerikan radar cihazlarının istikrarlılığından beklenen avantajdan bu suretle faydalanamamış. Amiral Callaghan durumu kavrayamadan hatırı derindeki gemileri düşman gemileri arasına dâğılmış ve ateş açılmadan evvel bir kатыklık hüküm sardı. Amiral saat 01,48 de tek tabiye ambaralı gemilerin sancığa, çift tabiye nuna-

[1] Rota 154, 1/10000 [2] Derceci gücü 20 - 25 mil. Ateş açıldığı zaman Radardeki okuların silâhı etkili oldu.

rahi gemilerin iskelete ateş açmaları emrini verdi. Diğer yandan her iki taraftaki Amerikan gemileriyle bordo bordaysa ve yakın mesafede bulunan düşman gemileri bir anda ispatladıkları yaktilar, böylece savaşın en şiddetli safhası başlangıç oldu.

Yaklaşmakta olan 3 düşman grubu birbirinden 2000 ile 3000 yarıya mesafe ile prova halinde ilerliyor ve taraftaki hatlar daha ileride bulunuyordu. Şimali gruba teşkil eden emsaliyet kuvvetleri hattı ön ileride bulunan Amerikan muhripçileri geçip geçmez Amiral Callaghan, gemisi ile, iki ocağı hat arasında ve düşmanın muharebe gemilerini bulunduğu ana kuvvetle karşı karşıya ve bu kuvvetlerin savır hattı önünde kaldı.

Amerikan topçu ateşi gayet müstahzır. İlk büyük falka içinde şimali grupta bulunan ve bir hafif kruvazör olduğu tahmin edilen bir gemi havaya uçtu. Ve diğerleri ana kuvvet üzerine çekilmeye sevk bolmaya çalışarak uğradılar. Portland ile Helena düşmanın emsali gruba mensup olan ve ana kuvvet üzerine çekilen düşman gemilerinden birer destroyer imişler. Helena, ağır kruvazör olduğu tahmin edilen bir düşman gemisine müteaddit isabetler sağladı. Ve bu gemiyi baltakten gördü. Bu gruba bulunan diğer gemiler de hasara uğradılar.

Bu kısa muharebe sonunda Amerikan gemilerinin çoğu isabetler aldılar. Bu meyanda Atlantaya düşman bir veya iki torpido isabet edilmiş olup bu, ciddi sonuçlara sebep olmuş olabilir. Hattın büyük lüğünü, düşmanı ana muharebe ile isabet eden bir gemi bulunması ile de hasara gelmiş olması mümkündür. Diğer taraftan Japonun teşkilatı, emir ve komuta altında bulunan bir teşkilatı müstahzır göstermiyordu. Birçok yangınlılar oldu. Düşük düşmandan korkak imkân oldu.

Amiral Callaghan bu gemilerin (Atlanta) [1] üzerine ateş ettiklerini zannettiğinden saat 31,55 ile kes ateş emrini verdi. Birkaç dakika sonra düşman ana kuvvetine yaklaşarak savaşın ikinci safhası başladı. Kongo sınıfı bir muharebe gemisi. Castine'in isabetlerinden ve en ileri muhrip hattının içinden ve Lafayette'nin püskürdükten geçti. (Bu gemi vasıf teşkilatı hattın ikinci gemisi idi.)

Bu Japon muharebe gemisi, müstahzır Portland ile San Francisco'nun açıkları top ateş ile müteaddit isabetler aldı. Lafayette muharebe gemisinin kendisini bindirmemesi için sınırları tam yola çıkardı ve torpidolarını ateşledi. Fakat mesafe çok kısa idi. Çok geçmeden kendisi

[1] (Atlanta) ile San Francisco arasındaki ateş alması sonucu ölümüne giden birçok örnekler mevcuttur. Bu gemi 3200 yarıya mesafeden 3 - 4 salvo içinde 19 adet 8 puluk mermi isabetli ölümüne sebep olmuştur.

San Francisco ile, bu sırada emsali gruplarının ve 3200 yarıya mesafede bulunan bir düşman hafif kruvazör veya muhripine (bu salvo ateş ettiği malumdur. Hareket hakkında emirler verip ve isabetler o kadar aksamamıştır ki bunlarla tam bir sonucu vermek mümkün değildir.

bir torpido isabeti aldı. Vê birkaç dakika içinde havaya uçtu. Gayet ağır insan kaybına maloldu. Muharebe gemisi rotasını aksattı. Bu sırada Cushing'dan atılan 3 torpido gemiye isabet etti. Gemi banya doğru ağır ağır gökten kayboldu. Tıkırden aynı anda düşman top ateşi ile ağır hasara uğramış bulunan O'hara'nın bir düşman muharebe gemisine üç torpido isabet ettirdi. Korkanç bir infilak sesi duyuldu. Muharebe gemisini provasından popasına kadar ateşler yandı. Savaşın bu ikinci safhasında (Saat 01,55 ile 02,00 ye kadar) bütün görüşde bulunan muhripelerin rehber gemisi olan (Aaron Ward) bu sırada tarafında ve 1500 yarıda mesafesinde bulunan büyük bir düşman gemisi albura oldu ve battı. Helena, albura olmuş büyük bir gemiye hemen hemen mahipmiz-yarak vaziyette yaklaştı. Vê çok yakından geçti. Vê San Francisco'dan daha büyük. Bu geminin provasından popasına kadar yandı. Vê muhtemelen batmak üzere bulunduğunu gördü. Monssen (Aaron Ward) in dömen yanında bulunan 3. gemi) 4000 yarıda sarsak tarafında bulunan Kongo sanlı bir gemiye iki torpido isabet ettirdi. [1] Barton iki torpido isabet ederek battı. (Cushing) topu ateşi ile ağır hasara uğradı. Vê hareketten sâket kıldı. (Portland) üç tarafına isabet eden bir torpido ile dömen dömenini sukut etti. Vê gemi dardılar çimurçe bağladı. Bu suretle devirler yapan gemi topu ateşi ile karşıdaki muharebe gemisine isabetler temin ediliyordu. Bu sırada üç münave. Helenin bir torpido isabeti alan (Jontau) hareketten sâket kalmıştır.

Savaşın saat 02,00 den 02,30 a kadar süren 3. safhasında San Francisco bir muharebe gemisine ateş açmış, bu geminin güvertide üstündeki kısımlarını ağır hasara uğratmış fakat kendilerini basıyarak da 30,5 Sını.lık mermilerle tamamen savaştırmış, diğer taraftan muhripeleri tarafından idare edilen bir top bir düşman muhripesinin su bombalarını infilak ettirmiş ve muhripesinin neticesi olarak muhtemelen batmıştır. San Francisco düşmanın iki gemisi tarafından ateş altına alınmış, büyük çap 15 isabet ve küçük çap birçok isabetler almış ve ağır hasara uğramıştır. Bu sırada Tuğamiral Callaghan'ın kurmay beytinin büyük bir kırmı, gemi komutanı. Albey Young dahil olmak üzere 65 kişi ölmüştür. Bu durumda bulunan kruvazör, senara bulunduğu büyük gemi tarafından ağır hasara uğratılan, diğer taraftan iki muhripesinin yangın çıkmasına sebep olan Helena yardım etmiştir. Bu sırada düşman gemileri muhtemelen birbirine ateş ediyorlardı. 02,05 ile 02,20 arasında "Serratt", hasar almış bulunan Kongo sanlı bir muharebe gemisinin üç tarafına

[1] Bir olayın muhtemel görüşler tarafından del. ile tamamlanması ve gerçeğe hareketinin husule getirdiği kargaşalıktan, düşman kruvazörünün isale gösterildiği anlaşılmaktadır. Diğer taraftan bazı gemilerin top ateşlerinde sıkak boğulmuş. Üzerine aksettirdiği kendi gücüne ateş açmaları da muhtemel görülmektedir. (Ek - 1 ye bakınız) Hareketin incelenmesinden ve sonradan alınan raporlara istinaden yapılan hesapları göre tahmin edilen kayıplar istinaden son kısmında görülmektedir.

iki torpido isabet ettirdi. Bu sırada gemi personelinin muharebe gemisini terketmekte oldukları görülmüyordu. Sterrett 02,30 da (Fubuki) sınıfı bir düşman muhribine torpido isabet ettirdi. [1] ve bu muhrip havaya uçtu. Muhribin infilâkı anında Sterrett aydınlandı. Ve derhal üzerine kesif bir topçu ateşi açıldı ve hasara uğradı. Aldığı 40 isabetle bir enkaz haline gelen (Monssen) [2] 02,30 da terkedildi. Hareketten sâkit bir vaziyette bulunan (Cushing) torpidolarını attı ve üzerine kesif bir topçu ateşi açıldı. Bunun üzerine personel gemiyi terketti. 02,05 ten bir müddet sonra düşman hattının arasından geçen (Aaron Ward) 3 tane 32.5 Sım lik ve 2 adet 20.5 Sım lik ve müteaddit küçük çap isabetler aldı. Bu muhrip bir kruvazör batırdı veya batırılmasına yardım etti. İki muhribi hasara uğrattı bundan sonra hareketten sâkit kaldı. Ve gün ağardıktan sonra (Tulagi) ye çekildi. Bu safhada (Fletcher) bir ağır kruvazörü torpidoladı.

Ateş kesildikten sonra düşman Kuzey batı istikametinde çekildi. Savaş bölgesinde 9 gemi yanar bir vaziyette terkedildi. Bunların üçü (Atlanta), (Cushing) ve (Monssen) idi.

Amerikan deniz kuvvetlerinin hareket kabiliyetini muhafaza eden bakıyesi 18 mil süratle (Espritu Santo) istikametine doğru çekildi. Bu kuvvetler hafif hasara uğramış bulunan (Helena) (O'bannan) ve (Fletcher) ile ağır hasara uğramış bulunan (San Francisco) (Juneau) ve (Sterrett) den müteekkildi. Hareketten sâkit kalmış bulunan (Portland) (Aaron Ward) savaş bölgesinde kendi hallerine terkedilmişler, (Lafiey) ile (Barton) batmıştır. [3]

#### II. 13 : 14 - Kasım gecesi cereyan eden savaş:- (Kroki - 2 ve 5)

13 - Kasım günü saat takriben 05,50 de savaş bölgesinde gün ışığı zaman hâlâ hareketten sâkit bulunan (Portland), kendisini hasara

[1] (Fubuki) 1700 ton, 34 mil sürat, 6 adet 5 puluk top, 6 adet 59 lık torpido taşıyıcı.

[2] Gemi bütün yavaş müddetince yanmış ve 13 - Kasım günü takriben öğle vakti havaya uçmuştur.

[3] 12 : 13 - Kasım hareketleri sonuna şöyledir.

Gemi sınıfı	Japonlar		Amerikalılar	
	Batan	Hasara uğrayan	Batan	Hasara uğrayan
Muharebe Gm.	—	2 [4]	—	—
Ağ. Kruvazör	1	1	—	3
Hafif Kruvazör	1	1	2	4
Muhrip	4	—	4	3

[4] Ertesi gece (Hiyal) sınıfı bir gemi batmıştır.

uğramış (Shigure) [1] sınıfı bir muhripin ateş menzili içinde buldu. Fakat bu muhrip 12500 yarda mesafede olduğu halde süratle battı. Kravazör aynı zamanda kuzeyde ufuk üzerinde bir kravazör ile, Savo adasının, kuzey doğu istikametinde ağır yolla daireler çizen (Kongo) sınıfı bir gemi gördü. Düşman muharebe gemisi 25000 yarda mesafeden (Aaron Word)'a iki toplu 4 salvo attı. Ve Amerikan uçaklarının yaptığı bir hücumdan sonra muhribe açtığı ateşi kesti. (Portland) yedeklenme sayesinde (Tulagi) ye ulaşmaya muvaffak oldu. Diğer taraftan Tuğamiral Scott dahil olduğu halde personelinin % 40 ını kaybeden (Atlanta), (Lunga Point)'e kadar yedeklendikten sonra 13. Kasım gününü akşamı 20,15 'te battı.

13 - Kasım günü zevalinde (Guadalcanal) ın 250 mil kuzeyinde bir düşman uçak gemisi [2] bir muharebe gemisi ve diğer harp gemeleri görüldü. Bu gemilerin, kendi hasara uğramış gemilerini himaye etmek veya muhtemelen hasara uğramış Amerikan gemilerine taarruz niyetinde oldukları anlaşılyordu. Bu bakımdan (Esprito Santo)'ya doğru ilerleyen gemilerin durumundan endişe edilmeye başlandı. Fakat bu kuvvetler hiçbir harekette bulunmadılar. Diğer taraftan (Juneau) bir düşman denizaltısının kurbanı oldu. Gemi 14 - Kasım günü saat 11,01 de  $A = 10^{\circ}$ ,  $32' - T = 161^{\circ} 20'$  olan mevkide bulunurken bir torpito isabeti aldı ve berhava oldu. Hemen hemen bütün personeli kayboldu. [3]

(Savo) adası açıklarında bulunan hasara uğramış Japon muharebe gemisine karşı ki; bu geminin (Hiyei) olduğu anlaşılmıştır, bütün gün hava kuvvetleriyle taarruz edildi. Gemiye 7 torpito [4] ve iki adet 1000 librelik bomba isabeti sağlandığı rapör edildi. Fakat son defa görüldüğü zaman hâlâ yüzdüğü ve bir kravazörle 5 muhrip yardımı hazır bir vaziyette rivarında bulunmakta idi. Gemi geceleyin battı. Hava keşfi sonunda Florida ile Santa Isabel adası arasında hasara uğramış diğer bir muharebe gemisi (Fuso sınıfı) görüldü. (Esprito Santodan) kalkan B. 17 tipi uçaklar tarafından yeniden hasara uğratıldı.

(Olevuga) adasının (Florida adasının kuzeyinde) kıyılarında karaya oturmuş bir muhrip görüldü. Aynı gün zarfında (Florida) adasının gü-

[1] Shigure = 1368 ton, 54 mil sürat, 5 adet 8 inç makatlı top, sekiz adet 53,3 santimetrik torpito kovanı.

[2] Hava kuvvetleri tarafından çok sık rapor edilmeye başlanan bu harekâta hiçbir Japon uçak gemisi katılmamıştır. Bir krım nakliye gemisi ile bilhassa hasardan yâni kaçmak kaygılarında uçak gemisi peşinde gümekce vechile kamufle edilmiş olması muhtemeldir.

[3] Birlikteki kademi gemi komutanı bu bulguden uyulmak üzere inta değişikliği ve rahatlatı tayinlerinden birini ihbarla verdiği mevki ihbarına pasaparatını talep etmiştir. Fakat bu mevki ihbarı pasaparatı edilmemesi ve intilaktan kurtulmak zılları üzerinde bulunma bu işlemin kaybeder sebebi olmuştur.

[4] Torpitoların hepsi 10 kadem ciska uyutlu idi.



ney batı istikametine tipi tesbit edilemeyen bir gemi havaya uçtu ve battı.

12 - Kasım günü (Guadalcanal) a yaklaşmış bulunan ve ertesi günü karaya çıkarılmaya hazırlanan kıtaat yüklü büyük düşman gemi kafileleri, kendi su üstü kuvvetlerinin Amiral Callaghan tarafından mağlup edilmesi üzerine (Ruin) e döndüler. Bu gemi kafileleri yeni bir çıkarma teşebbüsünde bulunmak üzere 13/14 - Kasım gecesi yeniden denize çıktılar.

Diğer taraftan (Noumea) dan gelen 16. müdret filo, aldığı emir gereğince, 13 - Kasım sabahı (Guadalcanal) ın [1] 300 mil güneyinde bulunan bir mevkiye ulaştı. (Enterprise) ın uçak asansörlerinden biri (Santa Cruz) savaşında hasara uğradığından, gemideki uçak adedinin azaltılmasına karar verildi ve 9 torpido - bombardıman, 6 avla birlikte (Guadalcanal) a gönderildi. Bu uçaklar yolda, hasara uğramış bulunan (Hiyei) ye taarruz ettiler ve isabet sağladılar. Henderson uçak alanından bulunan bu uçaklar müteakibi harekatta pek önemli başarıları sağladılar.

Aynı günün zavalında Tuğamiral (Tisdale) ın sancak gemisi olan (Pensacola) 16. müdret filoya ölibak etti ve saat 11,10 da Tönamiral (Gormley) i değiştiren, yeni güney Pasifik bölgesi komutanı Tilmamiral (Halsey) den alınan bir emirde, evvelki gece hasara uğrayan gemileri himaye etmek üzere grmillerin bulunduğu bölgeye hareket edilmesi, fakat durum ıcap etmemeklece 11 derecede 40 dakika arsan güneyinde kalmaması bildirdi. Tuğamiral (Kemp) kâinatını 23 mile çıkardı ve kuzey istikamete doğru seyirine başladı. Güney Pasifik bölgesi komutanlığından saat 16,33 te alınan diğer bir emirde, içinde mülharebe gemisi bulunan bir varücü kuvvetin teşkil ve gene zarfında (Lunga Point) açıklarına bombardıman maksadile gelmesi beklenen düşman deniz kuvvetlerinin önlenmesini bildiriyordu.

Bununla beraber bu kuvvet, güney Pasifik bölgesi komutanlığından bu konutta ikinci bir emir almadan bu görev için harekete geçmiyordu. (Washington) muharebe gemisi (sancak gemisi), (Soot Dakota) ve 4 müdret [2] Tuğamiral (Lee) komutasında olarak bu görev için ayrıldı ve saat 19,29 da [3] ın kuvvete, gece, su üstü düşman kuvvetlerine taarruz etmesi emri verildi. Fakat bu kuvvetin zamanında (Lunga) bölgesinde bulunması mümkün değildi. Bu bakımdan teşkibi ve kuvveti mâlûm olmayan düşman deniz birlikleri 14 - Kasım günü saat 01,20 den saat 03,40 a kadar Henderson uçak alanını bombardıman ettiler. Bu

[1] A - 14° 00' - , T - 161° 30' -

[2] Washington (Sheep gemisi), South Dakota, müdripleri: Fresno, Gwin, Buchanan, Wain. Bu kuvvete 64 saat müddet 016 saat verildi.

[3] Buysing, saatı: 11 - Kasım - Saat 16,52.

hareket, Tulagiden hareket eden 6 hücumbotu hariç hiçbir mukabeleye maruz kalmadı. Hücumbotlarının hareketi ile en az bir torpido isabeti sağlandı ve düşman çekilmeye mecbur kaldı. Bombardıman neticesinde alandaki uçaklardan 3 bombardıman uçağı tahrip edildi ve ekserisi hafif olmak üzere 17 av hasara uğradı.

Düşmanın, kayıplara bakmaksızın 14 - Kasım günü Guadalcanal'a takviye kuvveti çıkarmak kararında bulunduğu anlaşıyordu. Amerikan keşif uçakları günün erken saatlerinde, 3 hafif kruvazör ve 8 muhrip tarafından himaye edilen 12 nakliye gemisinden mürekkep bir gemi kafilasının (New Georgia Sound) dan (Guadalcanal) a doğru seyrettikleri rapor edildi.

Diğer taraftan batıya doğru seyreden kruvazörlerden mürekkep bir düşman deniz birliği de görüldü. Bu deniz birliğine (Henderson) uçak alandan havalandıran uçaklar taarruz ettiler. Bir hafif kruvazöre 3 torpido ve Atago isimli bir kruvazöre de 1000 librelilik iki bomba isabeti sağlandı. (Enterprise)ın uçakları yaptığı keşifte, her iki geminin de battığını rapor ettiler. (Enterprise) gece zarfında (Guadalcanal) a takarrüp etti. 14 - Kasım sabahı gün ışıdığı zaman adanın 200 mil batısında bulunuyordu. Düşmanın kruvazör birliği hakkındaki keşif raporu üzerine uçak gemisinin havada bulunan 17 bombardıman ve 10 av uçağına bu birliğe taarruz etmesi ve sonra (Guadalcanal) a dönmesi emri verildi. Bilâhare 8 bombardıman ve 12 av uçağından mürekkep bir vurucu kuvveti, düşmanın büyük gemi kafilasına taarruz etmek üzere sevketti ve bu durumda geminin korunması için sadece 16 av uçağı kaldığından, müteakip harekâta iştirak etmeksizin güneye doğru çekildi. Her iki vurucu kuvvet de hedeflerine vardılar ve hedeflerini hasara uğrattıktan sonra Henderson hava alanına avdet ettiler. Kıyıda üslenmiş uçaklar ise, gündüz müddeti zarfında gemi kafilasına müteaddit taarruzlar yapmak suretile harekâta katıldılar. Bu taarruzlara ait tafsilâtı malûmat mevcut değildir. Fakat birçok nakliye gemisi ile harp gemisi hasara uğratılmıştır. 14 - Kasım günü saat 19,00 da gemi kafilasında bulunduğu bildirilen 12 gemiden bir veya birkaçının battığı ve 6 geminin esashi surette hasara uğratıldığı ve diğer gemilerin (Savo) adasının 60 mil kuzey batısında adanın etrafını dolamakta oldukları rapor edildi. Bu gemilere karanlık başmıyaya kadar taarruz edildi. Birçoğu batırıldı ve üçü yanar vaziyette terkedildi. [1]

[1] 14 ve 15 - Kasım günleri Guadalcanal'dan hareket yapan (Enterprise)ın uçakları dahil) uçakların sağladığı kayıpların toplamı:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1 Ağır kruvazör (Nashi isimli) batırıldı. |                     |
| 2 Hafif kruvazör                          |                     |
| 12 Nakliye gemisi                         |                     |
| 1 Ağır kruvazör                           | } hasara uğratıldı. |
| 1 Muhrip                                  |                     |

### III. 14/15 - Kasım gecesi harekâtı . - (Kroki - 6)

Tugamiral (Lee) nin komutasındaki, içinde muharebe gemileri de bulunan birlik, 14 - Kasım günü revalinde (Guadalcanal) ın 50 mil güney batı istikametinde bulunan bir noktaya yaklaşmışlardı. 14 - Kasım günü zarfında alınan keşif raporlarından düşmanın gece hava alanını bombardıman etmek teşebbüsünü tekrarlayacağını ve muhtemel olarak bu harekâttaki muharebe gemileri kullanacağı anlaşıyordu. Amiral (Lee) bu kuvvetlere baskın yapmak amacı ile, öğleden sonra geç saatlere kadar bu bölgede kalmaya karar verdi. [1] Bundan sonra akşamın erken saatlerinde (Russel) adası ile (Savo) adası arasından geçmek üzere seyir başladı. Savo adasının kuzeyinde hiçbir düşman kuvveti görülmedi. Bunun üzerine 14 - Kasım günü saat 23,53 e kadar genel keşifleme rotasına seyretti. Bu saatlerden sonra rotayı 270 dereceye tebdil ettiği zaman amiralin emrindeki kuvvetler (Lunga) mevkiine doğru yol almış bulunuyorlardı. Fılo pruva batısında seyrediyordu. (Wake) tarafından rehberlenen muhripler (Washington) muharebe gemisinin iki mil pruvası ilezinde seyrediyorlardı. Muharebe gemileri arasındaki mesafe 1700 yarde, sürat 17 mil idi. Ay üç tertibe ve gere görüldü şartları iyi idi.

(South Dakota) saat 23,07 de batmak üzere bulunan aynı hafiften aydınlatıldığı 3 geminin 510 dereceye seyr ettildiğini gördü. Rehber gemi bir muharebe gemisi veya bir ağır kruvazör, rehberi takip edenler hafif kruvazördü. Bu gemiler (Savo) adasının doğu istikametinde ve Amerikan gemilerinin güney doğuya seyrleri esnasında geçmiş bulundukları aynı mevkide bulunuyorlardı.

Saat 23,17 de [2] (Washington) radar mesafesi olan 18000 yarıdan rehber gemi üzerine ateş açtı. Bunu hemen takiben South Dakota da ikinci gemiye ateş açtı. Her iki hedefte birinci veya ikinci salvolardan sonra isabetler temin edildi. Gemilerde yangınlar çıktı. Ateşe bağlandıktan 7 dakika sonra ve 7. veya 8. salvodan sonra her iki gemi de battı. Düşman batmış olan gemisi muhtemel olarak savaş bölgesinden uzaklaşmıştı. Veya beş dakika sonra (South Dakota) nin sancak başomuzluğunda görünen ve 10000-11000 yarde mesafeden üzerine ateş açılan gemi olman muhtemeldir. Birkaç salvodan sonra düşman gemisinin ikiye bölündüğü ve saat 22,33 te battığı görüldü.

[1] Hakkıkatta 64 mâtreye bir bir Japon uçakları tarafından görülmüş ve muhtemel olarak bir muharebe gemisi, bir kruvazör ve dört muhrip olarak rapor edilmiştir.

[2] (South Dakota) a ağır ateş saat 23,50 dan itibaren Japonların 2070-2080 kilowatt üzerinden depolayı olarak yaptığı saldırılarının etkili olduğunu. Ateş başladığı zaman, hedefine atarak isabetleri artmış ve muayyen bir anda 15 mâtreye istasyon duyulmuştu. Bu kuvveti kurtarılmıştı. Japonlar bütün bir kline bulundukları takdirde seveye geçen alayına gidenlerdir.

Bu birinci temastan sonra Amiral (Lee) rota değiştirerek 300 dereceye yol verdi. Bu sırada filo Cape Esperance ile Savo adasının ortasında bulunan bir noktaya doğru seyretmekte idi. Saat 23,26 da en ilerde bulunan Amerikan muhripleri Savo adasının güney kıyısına yakın olan ve muhtemelen aralarında bir kruvazör de bulunan düşman muhriplerine ateş açtılar. [1] Buna muharebe gemileri de katıldılar. Ve en az iki düşman gemisini hasara uğrattılar. Fakat, Preston ile Walke torpitolarını atmaya imkân bulamadan, büyük insan kaybı vererek saat 23,34 te battılar.

Bu sırada Washington ile South Dakota üzerine sancak taraflarında bulunan ve tipleri teğhis edilemeyen düşman gemileri tarafından ateş açıldı. Gemilerin ikisine de hiçbir isabet vaki olmadı. Düşman mermilerinin çoğu uzun düşüyordu. Bununla beraber, South Dakota'da elektrik arızası zuhur ettiği için, 3 dakika müddetle elektrikle işleyen aletler ve bu meydana SG radarları saat 23,33 ten 23,36 ya kadar âlul kaldı. Saat 23,40 ta sürat 26 mile çıkarıldı. Müteakip 5 dakika zarfında South Dakota, Savo adasının yakınında bulunan düşman gemilerle temas sağladı. Bu sırada filo adanın batısına doğru çekiliyordu. Ve sancak kıçomuzluğunda bulunan hedefler gayet iyi görülüyordu [2].

Bu sırada Washingtonun radar çerçevesi üzerinde 8 gemiden müteşekkül bir düşman grubunun sancak başomuzluğu istikametinde yaklaşmakta olduğu görülüyordu. Amiral (Lee) kendi SG radarının ölü muntakasında kaldığı için South Dakota'nın hakiki mevkiini bilmiyor ve ayrıca South Dakota'nın radarında mıkta olduğundan ve bunun neticesi olarak, geminin düşman gemilerinin kuzey batıdan yaklaşmakta olduklarından haberi olmadıkları hakkında hiçbir malumata sahip bulunmuyordu. 15 - Kasım günü saat 00,00 da South Dakota sancak bordası istikametinden bir ıgıldakta aydınlatıldı. Ve akabinde, takriben 6000 yarde mesafeden 3 veya 4 gemi tarafından ateş altına alındı. Washington derhal rehber gemi üzerine ateş açtı. Bu gemi ikiye bölündü ve battı. Birinci ve üçüncü gemiler isabettler aldılar. Ve gemilerden kesil dumandar çıkmakta idi. Dördüncü geminin, 15 - Kasım günü saat 00,10 da temas kesildiği zaman hasara uğramış bulunduğu sanılmaktadır. [3] Bu

[1] Muhriplerin ateş açması, düşman muhriplerinin torpitolarını muharebe gemilerine atacak yerde, muhrip filatillâları üzerine atmalarına sebep olmuştur. (Tugamiral Low'nun raporundan).

[2] 3 No. 11 tarafından atılan bir salvo South Dakota'nın kıç tarafında bulunan uçklardan birisinin ateş almasını müddet almış, ikinci salvo ise alahandada bulunan 3 uçaktan ikisini uçurmuş ve yangının sönmelerini sağlamıştır.

[3] (South Dakota) bunları 14 - Kasım günü saat 23,48 de Washington ile 15 - Kasım günü saat 00,00 da vaki bulduğunu bildirmektedir. İki taraf arasında anlaşılma yapmağa imkân yoktur. Fakat harita üzerindeki hareketin tayininden (Washington) an verildiği daha doğru olduğu anlaşılmaktadır.

kısa muharebe temasında (South Dakota) 35 lik, 20.3 lük, 15 lik ve daha küçük çaplı birçok isabetler aldı. Takriben 30 kişi öldü. Ve 60 kişi yaralandı. 5 mazot sarnıcı delindi. Ve radarlara top direktörleri ile aletlerde birçok hasarlar vukua geldi. Bu anda herşeye rağmen geminin kurtarılması bir görev haline gelmişti. Buna göre gemi komutanı (South Dakota) yı savaş bölgesinden uzaklaştırmaya karar verdi. Ve 15. kasım günü saat 00.10 da güney batı genel istikametine seyre başladı.

Washington, düşman nakliye gemilerini ve diğer gemileri arayıp bulmak üzere kuzey batı ve kuzey istikametlerinde seyrine devam etti. Saat 00.33 te Japon muhripleri tarafından vaze'dilen bir sis perdesinden kaçınmak üzere sancığa keskin bir rota tebdili yapıldı. Amirat (Lee) düşman nakliye gemilerinin gün ışımadan evvel Guadalcanal'a ulaşmalarını imkânsız kıldığını tahmin ettiğinden, geri çekilmeğe karar verdi. Ve rota tebdil ederek güney batı genel istikametine seyre başladı [1].

Bu çekilme hareketi sırasında iskele kıçomuzluğu istikametinden müteaddit torpido atışları yapıldı. 4 veya 5 torpido geminin çok yakınına geldi. Ve geminin çok mahirane kullanılması sayesinde bunların gemiye isabeti önleildi. [2] Russal adası geçildikten sonra hasara uğramış bulunan Benham [3] ve Gwin ile radar teması sağlandı. Washingtonla South Dakota [4] ya tekrar mülâki olması sırasında (Gwin)'e müstakillen (Esprito Santo) ya gitmesi emri verilmişti.

Düşman teşebbüsünde ademi muvaffakiyete uğramış ve kuzeye doğru çekiliyordu. Düşmanın bu gece zarfında yapabildiği yegâne şey, Cape Esperance civarında, Japonların elinde kıyı parçasındaki kumsala 3 nakliye gemisiyle bir malzeme gemisini oturtmuş olmalarıdır. Bu düşman gemilerine ertesi sabah uçaklarla taarruz edildi. Ve neticede Meade muh-

[1] Düşmanın rehber muhriplerden kaçınma yapılmak üzere, hasara uğrayan Amerikan gemilerle, düşman suyu istikametinden oldukça aşağı ve batıya mütevessül bir rota seçilmiştir.

[2] Tuğamiral Lee'nin raporundan.

[3] (Benham) o gün öğleden sonra (Esprito Santo) ya doğru ilerlerken gemi parçalanmak üzere bulunuyordu. (Gwin) gemisi pesapallı alıktan sonra (Benham) ya top ateşi batırıldı.

[4] 14: 15. kasım hareketinin sonucu.

Gemi sınıfı	Japonlar		Amerikalılar	
	Batan	Hasara Uğ.	Batan	Hasara Uğ.
Muharebe gemisi	1	1	—	1
Ağır kruvazör	1	1	—	—
Hafif kruvazör	1	1	—	—
Muhrip	2	3	3	1

ribi tarafından tahrip edildiler. Bu muhrip bir filo yardımcı gemisine refakat etmekte olduğu halde bir gün evvel (Tulagi) ye gelmişti. Muhrip bu bölgedeki yegâne harp gemisi idi. Muhrip, (Walke) ile (Preston) dan denize dökülen 266 kişiyi ve (Benham) ın havaya uçması üzerine denize uçan bir kişiyi kurtardı.

Bu suretle (Guadalcanal) savaşı Japonların tekrar adayı ele geçirmek ümitlerini sona erdirmiş oluyordu. Japonlar o anda ellerinde bulunan en büyük kuvvetle işe sarılmışlar ve büyük gayretler sarfetmişlerdi [1].

Pek mahdut miktardaki takviye kuvvetlerinin ikmal malzemesiz olarak kıyıya çıkarılması hariç, hiçbir iş görememişler, buna mukabil su üstü gemilerinde o kadar büyük kayıplar vermişlerdir ki; Amerikalılar 9-*agustos*tanberi bu bakımdan en büyük üstünlüğü elde etmişlerdi.

Pasifik filosu başkomutanı bu savaş hakkında şunları söylemişti :

Geçen 4 gün içinde (Guadalcanal) ın âkıbeti ve aylardanberi süren güney Pasifik hareketimizin âkıbeti bir sonuca bağlandı. Asttan üst komuta makamlarına kadar birçok cesurâne kararlar alındı ve sayısız fedakârlıklar yapıldı. Bununla beraber bunların arasında en önemlisi 67. Mültez filonun komutanına raci bulunmaktadır. Çünkü; bu komutan düşmana nazaran madun vazivette bulunduğunu ve kuvvetlerinin imha edilmesinin mümkün olduğunu bildiği halde, muhrip ve kruvazörlerini kat'i neticeli savaş için Japon muharebe gemileri üzerine sevk etmek hususunda çok azimkârâne hareket etmiştir.

---

[1] Ekim ayının son üç haftası içinde devam eden başlıca deniz ve hava hareketini ihtiva eden ve ele geçirilen bir Japon savaş raporunda şu hususlar yazılı bulunmaktadır:

—Guadalcanal adasının ele geçirilmesi veya kaybedilmesi ve bununla ilgili olarak devam eden önemli bir deniz savaşının sonucu, bizi veya onları zafere ulaştırarak bunun ayrılık noktasını teşkil etmektedir.

Ordu ve donanımızın ilacıkları güroyde, mühtecelen karşılaştıkları güçlükleri hiç kate almamalıdır. Çünkü, ileri atılmamız ve hedefimizi ele geçirmemiz için zaman bizi beklemektedir.



## Beşinci Japon taarruzu

### XX. Guadalcanal savaşını müteakıp cereyan eden olaylar : - (Kroki - 7)

Guadalcanal savaşını müteakıp araya iki haftalık bir sükunet devresi girdi tamamen mağlûp edilmiş olan Japon deniz kuvvetleri, Shortland adasındaki üleri üslerini geçici olarak terkederék (Rabaul) bölgesine çekildiler. Bu sırada Amerikan deniz kuvvetleri de hasarların onarımı ve kuvvetlerin tekrar teşkilâtlandırılması için (Esprito Santo) ve (Noumea) ya çekilmişler, fakat olağanüstü bir vaziyeti karşılamak için kruvazör ve muhriplerden müteşekkil olan 67. Mûhrez filo ve Tuğamiral (Kin Caid) komutasında olarak harekete hazır bir vaziyette (Esprito Santo) da bulunuyordu.

Bu dönem zarfında düşman orta (Solomon)lardaki mevzilerini takviye için büyük gayretler sarfediyor ve bu arada (New Georgia) nın (Guadalcanal) ın takriben 200 mil kuzeyinde [1], Munda mevkinde yeni bir hava alanı inşasına başlamış bulunuyordu. Filmeye altında bulunan iki Japon nakliye gemisi Amerikan hava kuvvetleri tarafından 28-Kasım'da bu bölgede hasara uğratıldı. Guadalcanal kıyılarında ise, Amerikalılar tegebûsâ ele alarak deniz piyade kıl'aları ile taarruza geçmişler ve Kasım ayı sonunda Japonların esas kuvvetlerini (Point Cruz) ın baltama ve oldukça uzaklara atmaya muvaffak olmuşlardı. Bu hareketle aynı zamanda olarak Amerikan hava alanının doğusunda bulunan Japon kıl'aları da (Tenaru) nehrinin (7 No. 11 krokiye bakınız) doğusuna sürülmüş ve dağılmıştı. Amerikan kıl'aları bu hareket esnasında donanma topçusu tarafından desteklenmişti. Bu sıralarda deniz piyadelerinden mevzileri devralacak kara kuvvetleri adaya vâsıl oldu ve bu münasebetle esaslı kara hareketi bir müddet için tatil edildi. [2] Düşmana gelişcek durumun gayet ciddi olduğu anlaşıyordu, zira 24-Kasım günü (Buinfaia) bölgesinde fazla adette geminin toplanmış bulunması [3] yeniden takviye kuvvetleri gönderilmesi için hazırlıklar yapıldığını gösteri-

[1] Hava alanı inşaatı, Madalavenevici ağaçları ile tabii olarak o kadar ustalıkla kamufle edilmiştir ki burada meydana inşa edilmesinden şüphelenilmiş olsakta beraber bu husus ancak meydanın tamamlanmasını yakın bir zamanda ve Aralık ayının başlarında kat'i olarak tahakkuk etti.

[2] Bunun, durumu ile müsâli zamanda tatbik mevkisine konmak üzere daha başlangıçta karar verilmiştir.

[3] Bir hafta evvel takriben bir düzine kadar gemi bulunulmasına rağmen 27-Kasım'da bu bölgede takriben 25-30 gemi rapor edilmiştir.



yordu, bu keyfiyet 30-Kasım 1-Aralığa bağlayan gece yapıldı ve bu hareket (Lunga Point) muharebesi olarak adlandırılan gece savaşına müncer oldu, bu savaş düşman torpido hücumları neticesi olarak Amerikalıların kruvazörlerde büyük kayıplar vermelerine mal oldu.

### **XXI. Lunga Point muharebesi:- 30-Kasım 1-Aralık (Kroki-7)**

29-Kasım günü akşamı bir gün evvel Tuğamiral (Kin Caid) i değiştirerek 67. Mültez filonun komutanlığını deruhde eden [1] Tuğamiral Wright aldığı bir emirde, 30 - Kasım günü saat 23.00 te Tassa Faronga (Guadalcanal) açıklarında bulunacağı haber alınan 8 muhrip ile 6 nakliyeden müteşekkıl bir düşman kuvvetinin önlenmesi için mümkün olan en kısa bir zamanda kuvvetlerle denize açılması bildiriliyordu. 67. Mültez filo bu gece yüksek süratle seyretti [2] ve 30-Kasım günü saat 21.45 te (Lengo) geçidine vardı.

Tuğamiral Wright'ın maksadı muhripleri radarla düşmanı görmeden torpitolarını attıkları sonra yine radarla 12.000 yarda mesafeden topçu muharebesi yapmaktı. Bu maksatla muhripler ana kuvvetten 2 mil mesafede ve düşman tarafındaki başomuzlukta mevki alacaklar torpitolarını attıkları sonra sahaya ana kuvvetin topçu muharebesi için serbest bırakacaklar ve kruvazörler düşman üzerine ateş açar açmaz muhripler de bu ateşe iştirak edeceklerdi. [3] 67. filo 30-Kasım günü saat 22.45 te Lengo geçidinden ayrıldı ve 20 mil süratle 320 dereceye seyre başladı. Filoda Minneapolis (sancak gemisi) New Orleans, Pensacola, Honolulu, (Tuğamiral Tisdale'in sancak gemisi) Northampton kruvazörleriyle, sancak gemisinin baş omuzluğunda ve iki mil mesafede bulunan Fletcher, Perkins, Maury ve Drayton muhripleri bulunuyordu. Çok geç iltibak ettikleri için teşkilâtteki yerlerini alamıyan Lamson ve Lardner (Northampton) un dümen suyunda bulunuyorlardı.

Gece karanlık, sema bulutlu, ve su üstünde rû'yet iki mil idi. Saat 22.38 de kruvazörler 140 dereceye omuzluk halth teşkil ettiler. Ve 280 dereceye seyre başladılar. Saat 23.06 da Minneapolis, Esperance burnu açığında 284 derece hakiki istikamette ve 23 000 yarda mesafede bir radar teması aldı. Üç dakika sonra filo kruvazörlerin pruva hattı niza-

[1] 67. Mültez filo Minneapolis (Tuğamiral-Wright'ın sancak gemisi) New Orleans, Pensacola, Honolulu (Tuğamiral Tisdale'in sancak gemisi) Northampton ve Perkins, Drayton, Fletcher, Murray muhripleri, Lamson ve Lardner muhripleri filoya yolda mülâki olmağlardı.

[2] 67. Mültez filo seyirda vasıfı 28.2 mil sürat yapmıştı.

[3] Savaş bağlanıldıktan sonra (Guadalcanal) daki uçakların düşman gemilerini tenzih roketleriyle aydınlatması hususu tertiplenmiştir. Buna rağmen uçaklar zamanında işlemedi ve buhar tarafından alınan tenzih roketleri düşman yerine hasara uğramış Amerikan gemilerini aydınlatmıştır. Her iki taraf ta tenzih mermisi kullanmıştır.

mina geçmesi için hep birlikte 320 dereceye döndü. Düşmanın 7 veya 8 gemiden müteşekkil bir gruptan ibaret olduğu ve 15 mil süratle keşileme genel istikametine seyretmekte bulunduğu anlaşıyordu. Aynı zamanda radarla yakalanan birinci grubun takriben 4 mil açığında ve keşileme istikametinde 6 gemiden müteşekkil ikinci bir grubun daha bulunduğu ve Tassas Faronga kıyılarının çok yakınlıklarına tekrarıp etmekte oldukları bir uçak tarafından rapor edildi. Fakat bu keşif raporu Tuğamiral (Wright)'e ulaşmadı. [1]

Saat 23,14 te iskeleye tehdili rota edilerek 300 dereceye seyre başlandı. Aynı saatte başomuzlukla mevki almış bulunan filotillânın komodoru torpito atışı için müsaade istedi. Fakat kendisine mesafenin biraz daha kapatılmasını beklemesi emri verildi. [2] Beş dakika sonra (Saat 23,19 da) torpito hücumu yapıldı. Flechter 10 ve dümen suyun-da bulunan Perkins 8 torpitosunu, mütenazıran 7300 [3] ve 5000 yarda mesafelerden attılar. Hattâ 3. olan muhrip (Drayton) yanlış bir radar tesbiti yüzünden yalnız iki torpito atabildi. (Maury) ise (SG) radarı ile teşhiz edilmemiş bulduğundan hedef tesbitine imkân bulamadı. Ve torpito atmadı. Bunun hemen akabinde (Saat 23,20 de) Minneapolis ateş açtı. Ve savaş başladı. Torpito hücumunun neticeleri malûm değildir. Yalnız birkaç dakika sonra hattın 4000 yarda iskele kemeresinde bulunan bir hedefte giddetli bir infilâk oldu. Ve hedef gözden kayboldu. Ayrıca kıyı boyunca birçok giddetli infilâklar duyuldu ki; bu sırada, Amerikan gemileri ateşe başlamışlardı. Muhripler yüksək süratle Savo adasının batısına doğru çekildiler ve bu sırada düşman gemileriyle mesafe dıyna çıkıncaya kadar topçu ateşi teati ettiler. Ve bunu müteakip savaşa katılmadılar. [4]

Bu sırada kruvazörler, keşileme genel istikametine doğru ilerleyen düşman gemileri ile lemas halinde idiler. Yedi dakika herşey yolunda

[1] Tuğamiral (Wright) Düşman hakkında herakât emrinde verilen malûmattan maada, kat' bir bilgiye sahip bulunmuyordu. Ancak kıyıda bulunan bir jahiz 29 - Karon, genel 12 muhribin (Bata) den hareket ettiklerini rapor etmiş ve Güney Pasifik bölgeci komutanlığının bir telatrinde, düşman deniz kuvvetlerinin sadece muhriplerden müteşekkil bulunması ihtimali belirtilmişti. 30 - Kasım günü yapılan hava keşfinde, havanın çok nispet ve bulut sahının % 100 oranına, ve (Guadalcanal) den soru mahsumada bir uçak gönderilmesi rağmen, yak aşmakta olan düşman gemilerinin tesbite muvaffak olamadı. Büyük İle (Mart 1944), savaşa katılan düşman deniz kuvvetlerinin terkili malûm değildir.

[2] Bu emir telis telefonla verildi. Ve muhtemelen düşman tarafından algılandı. Bu suretle de 67. Mûfres Filanın mevcudiyeti belli oldu.

[3] Bu mesafe Pasifik Filası Başkomutanı Amiral Nimitz tarafından uzak görüldü. Ve verdiği emirde gece yapılacak torpito atışlarının 4000 - 5000 yardan daha uzaktan yapılmaması bildirildi.

[4] Savo Adası Yüzer İle Batı arasındaki bir rota ile dolaylırken Drayton Batı istikametinde 3 gemi tesbit etti. Ve bunlara 4 torpito attı, fakat neticeler belli olmadı.

cereyan etti. Minneapolis saat 23,20 de [1] 260 derece cihetinde ve 9200 yarda mesafede bulunan hattın son gemisine ateş açtı. Bu geminin parçalandığı görüldü. Bunu müteakip kruvazör batı istikametinden doğru yaklaşmakta olan bir düşman muhribini batırdı. New Orleans ile Southampton hattın en ilerisinde 220 derece cihetinde 8700 yarda mesafede bulunan bir muhribe ateş açtılar. Ve bunu bahrdılar. Bu sırada Pensacola üç bacalı bir kruvazöre isabetler temin etti.

Ve bu gemi albura oldu. [2] Bundan sonra herşey aykırı ve fena gitmeye başladı

Minneapolis, New Orleans tarafından ateş altında bulunan bir muhrip veya kruvazöre bir salvo atmasını müteakip saat 23,27 de iskele tarafından iki torpido isabeti aldı. Bunlardan birincisi 2 No. 11 kazan daireesine isabet etti. Rüyük hasar ve bu kompartimana su girmesine sebep oldu. İkincisi ise geminin baş tarafını parçaladı. Ve bu kısımda büyük akaryakıt yangınına çıkardı. Bir dakika sonra New Orleans iskele tarafında ve baş tarafa doğru isabet eden bir torpido baş cephaneliği infilak ettirdi. Ve büyük hasarlara sebep oldu. Baş taraf, birinci taraf dahil olmak üzere uçtu. Ve iki numaralı tarletin bütün personeli öldü. Batmak üzere bulunan Minneapolis torpido isabeti aldıktan sonra beş dakika daha aşıya devam etti. Saat 23,33 te gemide hiçbir hareket kabiliyeti kalmadı. Hareketten sâkit kalan sancak gemisinde hiçbir muhabere imkânı bulunmayan Tuğamiral (Wright), muharebenin sevk ve idaresini Honolulu'da bulunan Tuğamirani (Tisdale)'ye devretti.

Bir anda hattın iki gemisinden mahrum kalan Amerikan filosu, çok müşkül bir duruma düşmüştü. Hattın 3. gemisi olan (Pensacola) (New Orleans)'ı çığnememek için iskeleye keskin bir kaçınma yaptı. Bu sırada (Honolulu) ile (Northampton) sancığa keskin dönüşler yaptılar. Ve şimali rota üzerinde müstakkillen seyre başladılar. Pensacola genel batı istikametine ve sahile hemen hemen muvazi olarak seyirle, yüksük süratle çekilmekte olan iki düşman gemisini ateş altına aldı. Fakat netice belli olmuştu. Saat 23,39 da ateş altına alınıp olduğu son hedef

[1] Saat 23,20 de Güney meclisinde bulunan muhripimizin torpidolarını attığı raporu alınıştan ve (Minneapolis)'in sancak tarafında bulunan gemiden olan mesafesi (16 000) yarda iken, toplara başla ateş emri ile verdim. (Tuğamiral Wright'ın raporundan)

[2] Bir olay-ı muhtelif gözâiller tarafından iki defa rapor edilmesinden ve gerek hareketinin husule getirildiği kargaşalıktan, düşman kayıplarının fazla gösterildiği anlaşılmaktadır. Diğer taraftan, bazı gemilerin, top alevlerinin alçak konutlar üzerine aksettirdiği kemli gölgelerine ateş uçmaları da muhtemel görülmektedir. (Ek-2 ye bakınız.) Harekatin incelenmesinden ve sonradan alınan raporlara nazaran yapılan hesaplara göre tahmin edilen kayıplar kitabın son kısmında görülmektedir.

henüz gözden kaybolmuştu ki iskele tarafıta kiç direk istikametinden bir torpito isabeti aldı. Birçok bölmelere bu meyanda kiç makine dairesine sular girdi. Gemi 13 derece meyiletti. Birçok yangınlar çıktı ve bunlar 12 saat sonra bastırıldı.

Bu sırada (Honolulu) kendisini takip eden (Northampton) ile birlikte tedrici olarak genel batı istikametine doğru seyir başladılar. (Honolulu) şimdiye kadar [1] bir ve muhtemel olarak iki muhrip batırmıştı. Fakat kruvazörü çığnemenek için rota tebdilinden sonra ateş altına alınacak yeni hedefler yakalayamadı. Northampton harekâtın bu safhasında (saat 23,37 de) bir muhrip daha batırdı. Bunu takiben saat 23,48 de iskele tarafına ve geminin vasatına iki torpito isabet etti. [2] Bir çok bölmeler tahrip edildi. Yangınlar çıktı. Ve gemi harekettten sâkil bir vaziyette 10 derece meyiletti. Bu suretle muharebe sona ermiş oldu. Düşman gemilerinin bulunduğu bölgelerde 3 yangın görünüyordu. Düşman gemileri görünmez olmuşlardı.

Bunlar muhteme'len Esperance bu na kıyılarına yaklaşmak üzere genel lodos istikametine çekilmişlerdi. Honolulu'da bulunan Tuğamiral (Tisdale) Savo adasının batı ve kuzey bölgelerinde bir keşif yaptı. Fakat düşmana raslamadı. Bundan sonra harekâtı tahasına döndü ve gemilerle, denize düşen insanların kurtarılması için gerekli emirleri verdi. 1 - Kasım günü saat 02,45 te Northampton 35 derece bir meyil yapmıştı. Bunun üzerinde geminin terkedilmesi emri verildi. Saat 03,04 te komutanın gemisinden ayrılmasını müteakip gemi alabora oldu ve battı. Hasara uğrayan diğer üç kruvazör, personelin gemicilikteki yüksek kıfayetleri ve tamirci partilerin fevkalâde mesai'leri sayesinde (Tulagi) [3] ye ulaşmaya muvaffak oldular ve burada muvakkat onarımları yapıldı.

Japonların torpito silâhını taklîk ve teknik sahada yüksek kıfayette kullandıkları bir kere daha sabit olmuştu. İlk anda baskına uğramış olmalarına rağmen, müteakip yarım saat içinde bu silâhı üstades kullanmaları, 4 adet 20.3 s/m lik toplu kruvazörü tamamen muharebe harici kıldı. (ki; bunlardan biri bilâhare batmıştır.) Diğer taraftan Amerikan radar cihazlarının ve topçusunun üstünlüğü de bir kere daha teseyyüd etmişti. Her nekadar topen ateşi ile vakua giden basar malûm değil.

[1] Minneapolis'in 3000 yarda önüne sıyranda bulunan Honolulu, radarı ile hedef tesbitinde bir müddet geçikti. Ve pruvası üzerinde bulunan iki kruvazör torpitolanmaya kadar (saat 23,27) düşman üzerine ateş açmadı. Müteakip 6 dakika içinde bu kruvazör 2 düşman muhribi üzerine ateş açtı.

[2] Bunun bir denizaltı gemisi tarafından veya çekilmekte olan bir düşman gemisi tarafından utılmış olması ve geminin arkasında arazi bulunmadığından radarla tesbit edilememiş olması muhtemeldir.

[3] Pasifik filosu başkomutanı Amiral (Nimitz) in raporundan;

İse de [1] savaşın ilk safhasında ölerine çıkan hedeflerde oldukça ağır hasarlar temin etmişlerdi. Buna mukabil Japon topçusu pek az veya hiç müessir olmamıştır.

Pasifik filosu başkomutanı bu savaş hakkında şu mütalâada bulunmuştu :

Bu savaşta cereyan eden harekât basit ve tamamen anlaşılabilir bulunuyordu. Yalnız tenvir paraşütleri atacak uçakların zamanında gelmemeleri, torpido hücumundan evvel telsiz telefon anlaşması yapılması ve torpido hücumunun uzak mesafeden yapılması hariç, savaş iyi idare edilmişti. Tuğamiral Wright filosunu azimkârane ve iyi bir şekilde savaşa soktu. Topçu atışına, baskın şekilde torpido hücumu yapılmasına müsait olan menzilin dışında başladı. Sancak gemisi harekatten sâkit kaldığı zaman kuvvetlerin seyk ve idaresini Tuğamiral (Tisdale) e havale etti ve yeni filo komutanı düşmanı ısrarla aradı. Talû harp ve düşmanı savaşa icbar etmek için harekât yaptığımız der sular, lâyük olmadığımız şekilde gemi kaybına uğramanıza ve filomuzun düşmana büyük kayıplar verdirmesini engel oldu.

**XXII: (Guadalcanal) bölgesindeki harekât : - Aralık - 1942 - Ocak - 1943. (Kroki - 7) :**

Lunga savaşı, Amerikan büyük deniz birliklerinin (Guadalcanal) için katıldıkları son harekât oldu.

Kıyıda ise, Amerikan deniz piyadelerinin kara ordusu kışanile değiştirilmesi işi aralık ayı içinde normal şekilde cereyan etti ve bu ayın sonunda büyük bir taarruz için gerekli hazırlıklar oldukça ilerlemiş bulunuyordu. Bu taarruz yeni yılın girmesi ile (1943) başladı ve ocak ayı boyunca bütün gıddetle devam etti. Her defasında da Japon kıtaları daha küçük bir arazi parçasına sıkıştırıldı.

Dört Amerikan muhribi [2] düşman mevzilerini istenilen anda bombardıman etmek suretiyle kara kuvvetlerinin harekâtına yardım etmek maksadile 16 - Ocaktan itibaren (Guadalcanal) da üslendirildi. Bu kuv-

[1] Lunga Pölüt savaşının antlaşması :

Gemi sınıfı	Japonlar		Amerikalılar	
	Batan	Hasara uğrayan	Batan	Hasara uğrayan
Ağır kruvazör	—	—	1	3
Muhrip	4	2	—	—

[2] Mafrea Grup: Nicholas, de Haven, O' Bannor, Radford.

veiler, 1 - Şubat'ta adanın batı kıyılarında bulunan (Nugu) [1] mevkiine yapılan bir çıkarmayı bümeye ettiler. Çıkarma hiçbir mukavemetle karşılaşmadı. Fakat muhriplerden biri - De Haven - çıkarmanın yapıldığı günün akşamı Sabo adasının güney bölgesinde bir hava taarruzu neticesinde battı. Bu müddet zarfında iki düşman denizaltı gemisi batırıldı. Bunlardan biri, 28 - Ocak günü (Cooghan Harbour) açıklarında (Nicholas) ve (Rad Ford) tarafından, diğeri ise, 30 - Ocak günü (Cape Esperance) açıklarında Yeni Zelanda balıkçı gemileri (Kiwi) ve (Moa) tarafından batırıldı.

Bu müddet içinde düşmanı, süratli gemilerle ve gece, küçük takviye kuvvetleri ve çeşitli malzeme sevkına devam etti. (Tokyo ekspresi) adı verilen bu nakliyata, Tulagi'de üstenmiş bulunan hücumbotları ve uçaklarla devamlı olarak taarruz edildi. Her iki taraf ta kayıplar verdi. Fakat bu hareketin nihai hasılası artık tamamen belli olmuş bulunuyordu. Ocak ayında Amerika deniz devletleri düşman sularında taarruz hareketi yapmak ve düşmanın merkezi (Solomonlar) daki mevzilerine taarruz etmek imkânına malik bulunuyordu.

### **XXIII. Munda ve Kolombangara adasının bombardımanı - (Kroki - 3 ve 8)**

Bu hareketin birincisi, New Georgia adasının Munda mevkiinde henüz tamamlanmış bulunan hava alanına karşı tevcih edildi. Bu mevki 4'5 - Ocak gecesi, bu sırada (Guadalcanal) a çıkarılan takviye kuvvetlerinin hareketini örtün 67. Mülrez filonun bir kısmı tarafından bombardıman edildi, [2] Bombardıman 15 s'm lik toplu 3 kruvazör ve muhripler tarafından icra edildi. Bunlar da Nasb Vile (Tugamira) Ainsworth'un sancak gemisi, St. Louis ve Helena kruvazörleri ile, Fletcher ve O'Bannon muhripleri idi. Mevki tayini için Rendova adası açıklarına bir denizaltı gemisi (Grayback) gönderildi. Bu geminin ve radar yardımı ile, hareket tamamen plânlanan şekilde cereyan etmiştir. Bu bombardımanda 2773 akm 15 s'm lik, 1376 akm 12,7 s'm lik mermi atılmış ve spoting yapan (Gatalina) uçağının verdiği rapora göre mermilerin % 80 i hedef bölgesine düşmüştür. Bombardımandan sonra birçok yangınlar ve infilâklar vukua gelmiştir. [3] Bombardımana iştirak eden kuv-

[1] Bu ad, Sealerler geçişindeki Nugu adası ile karıştırılmamalıdır.

[2] 67. Mülrez filo, Nashville (Tugamira) Ainsworth'un sancak gemisi, St. Louis, Helena, Nagafuku (Tugamira) Ainsworth'un sancak gemisi, Columbus, Lae Vile, Ashika (Yeni Zelanda balıkçıları mensup) ve Fletcher, O. Bannan, Nicholas, Lamson, Drayton muhripleri.

[3] Bugünkü itibarla tahminen 11 kadar süratli (ata) edildi ki, düşman uçakları 18 saatlik (daha) kısa bir zaman zarfında alandan hareketi yapmaya başladılar. Pasifik filosu başkomutanı bu hareket hakkında şu mütalâkâda bulunmaktan:

"Bu hareket, düşman kuvvetlerinin diversiyona uğratmak, bir alanda değiştirilmesi sırasında Guadalcanal'i hava taarruzlarından etkilemek ve ayrıca eğitim bakımın-



vetler ertesi sabah (5 - Ocak) (Guadalcanal) ın batısında 67. Müfrez filoya ültibak etmiştir. Kısa bir müddet sonra filo Japon pike bombardıman uçakları tarafından bir hava baskınına uğramış [1] fakat, Achille'in 3 numaralı taretine aldığı bir tam isabet hariç, başkaca bir hasar olmamıştır.

Birinci bombardımandan üç hafta sonra, yani 24 - ocak günü New Georgia adasının kuzeyinde bulunan (Kolombangara) adasının güneyindeki (Vila) ve (Stanmore) deki düşman küt'aları ile tesislere aynı şekilde bir bombardıman yapılmıştır. (3 ve 8 No. li krokilere bakınız.) (Kula) körfezinin dar suları gemilere kâfi manevra sahası vermediğinden bu gemilerin görünmeden bu bölgeye gitmesi ve ateş açmadan evvel pırıvalarını körfezden dışarıya çıkacak şekilde manevra yapmış olmaları lâzımgeliyordu. Fakat bu defa ay bedir halinde bulunduğundan görünmeden takarrüp imkânsızdı. Ve keza (Munda) nın bombardımandan sonra düşmanın müteyakkız bulunacağı - Fakat hakikatte bunun aksi sabit olmuştur - ümit edilmekte idi.

Bombardıman Nashville ve Helena kruvazörleriyle Nicholas De Haven, Radford ve O'Bannon muhripleri tarafından icra edilecek, bunların gündeğusunda himaye kuvveti olarak Honolulu ve St. Louis kruvazörleriyle 3 muhrip bulunacaktı. Filo 23 - ocak günü saat 10,30 da düşman keşif uçakları tarafından Guadalcanal'ın güneyinde iken tesbit edildi ve batıya doğru seyirlerinde bütün gün temas muhafazası yapıldı. [2] Fakat güneş gurb ettikten sonra bütün sema tamamen bulutla örtüldü saat 20,00 de şimali bir rotaya döndüldükten sonra ortalık çok karanlık bulunduğundan keşfedilmek imkânsızlaşmıştı. Bununla beraber 24 - ocak günü saat 00,14 te iki büyük Japon uçağı ki; bunların iki motorlu (Mitsubishi) tipi bombardıman uçağı olduğu tesbit edildi - Filoyu New Georgia adasının kuzeyinde iken gördüler ve yarım saat müddelle tanıma işaretli sordular. Fakat cevap alamayınca, muhtemelen bu kuvvetlerin dost olduğunu tahmin etmiş olacaktı ki; uzaklaştılar.

Bombardıman mevkiine takarrüp seyrinin son safhası hâdisesiz cereyan etti ve her nekadard mevki tayinine elverişli iyi âlâmetler mevcut olmakla beraber, kruvazörler radar yardımı ile plânlanan şekilde,

dan kıymet ve önem halindedir. Hava meydanlarında ve diğer kıyı tesislerinde cıkma gelen tebrifat a kadar geçici idi ki; kara hareketının topçu ateşi ile yakından desteklenmesi hariç gemiler normal olarak hava meydanlarının ya kıyı tesislerinin bombardımanına tahsis edilmemelidirler.»

[1] Filo bu arada a) c) di uçakların karşı uçaksavar topları ile tevehh yapıyordu. Radarlar yaklaşan düşman uçaklarını kendi uçaklarından tefrik edemediler ve hava taarruzu bittikten başladığı zaman, uçaksavar topçusu personelinin bir kısmı bunu işim könenisi olarak telâkki ettiler.

[2] Japon kurmay heyetinin, filonun gideceği mevki Munda olarak tahmin etmiş olmaları muhtemeldir.



24 - Ocak günü saat 02.00 da ateş açtılar. Ahlan mermilerin takriben % 95 i hedef bölgesine düştü. Büyük yangınlar ve infilâklar vukua geldi. Büyük hasarlar vukua geldiğine hiç şüphe yoktur. Bombardıman sona erdikten sonra iki tarassut uçağı, her biri beşyüzer librelik ikişer bomba atmak suretille yangınları büyüttüler.

Filo, avdet ederken bir düşman uçağı tarafından görüldü. Ve tenvir bombaları ve su üstünde sepheden tenvir samandıraları ile bir müddet rotasını aydınlattı. Ve nihayet Helena tarafına düşürüldü. Sonradan birkaç grup düşman uçağı yarı istekli olarak filoya takarrüp ettiler. Bunlar radar çerçevesi üzerinde tesbit edildi. İki defa top menzili içine girdiler ve topçu ateşi ile tardedildiler, bunlardan en az bir tanesi düşürüldü. Gayet mahirane şekilde tatbik edilen ve saat 03.30 da bırakılan kesil siyah duman, filonun ciddi bir taarruza uğramasını önlemişti. Sabah olduğu zaman ise düşman çekilmiş bulunuyordu.

Bu bombardımandan 6 saat sonra, 24 - ocak günü saat 08.00 da Kolombangaradaki aynı bölge, Saratoga [1] dan kalkan ve 24 ay uçağının himayesinde bulunan 23 bombardıman ve 17 torpido - bombardıman uçağı tarafından bombalandı. Bu sırada ay uçakları hava deli bataryalarını ve binaları makineli tüfek atışına tuttular. Uçak filosu hiçbir düşman av birliği tarafından kargılanmadı. Ve bütün uçaklar salimen (Guadalcanal) 'ya döndüler. Hava deli ateşinin sıhhiyetliliği veya dağılma yüzünden ne malzeme ve ne de insan kaybı olmadı.

#### XXIV. Japonların Guadalcanal'ı boşaltması :-

1943 yılı ocak ayının son haftasında Solomon bölgesindeki hava faaliyetinin büyük mikyasta artışı görülmüyordu. Keza Japonların büyük deniz birliklerinin Güney Solomonlara doğru hareket edeceğine dair belirtiler mevcut olduğundan Tümamiral (Halsey)'e, emrindeki ana kuvvetle ki; bu kuvvetler arasında muharebe gemileri, Saratoga ve Enterprise uçak gemileri de bulunuyordu, Japon kuvvetlerini önlemek üzere uygun bir mevkiide bulunması emri verildi. Diğer taraftan kruvazörler, muhripler ve iki yardımcı uçak gemisinden müteşekkil bulunan 18. Müfrez filo, [2] Guadalcanal'a müteveccihen yolda bulunan, kıtaat vâklü bir Amerikan gemi kafilasını himaye etmekte idi. 27 - ocakta (Efate) den hareket eden 18. Müfrez filo, 29 - ocak akşamı, Guadalcanalın

[1] 11. Müfrez filo (Saratoga; São Juan ve 6 muhrip) 21 - ocak günü (Naomua) dan har keş ettiler. Ve (Guadalcanal) 'ın güney batısına yol verdi. Ve burada 123 - ocak günü Saratoga uçaklarını Henderson hava alanına yolladı. Uçaklar 24 - ocakta Kolombi ngara'ya taarruz ettikten sonra İkmal için (Guadalcanal) 'a döndüler. Ve aynı gün 6 yleden sonra Russell adasının ucunda bulunan (Saratoga) 'ya indiler.

[2] 18 üci Müfrez filo, 8 pushuk toplu WICHIT'a (Sarıak gemisi) LOUISVILLE, CHICAGO, 6 pushuk toplu kruvazörler COLOMBIA, CLEVELAND, MONTPELIER yardımcı uçak gemileri SUWANNEE, CHENANGO ve 8 muhrip.

güneyinde bulunan bir mevkie ulaştığı zaman, Japon torpido uçaklarının taarruzuna uğradı. Her birinde 12 uçak bulunmak üzere iki hava taarruzu yapıldı. Birinci hava taarruzu alacakaranlığının geç saatlerinde yapıldı. (Güneş 18.49 da batıyordu). Bundan evvel bir uçak aydınlatıcı şamandıra ve kırmızı yeşil paraşütlü maytaplar attı. Hiçbir isabet kaydedilmedi. Bunu hemen takiben ve (Chicago) ya saat 19.45 te yapılan bir taarruzda, kruvazör her ne kadar kendisini aydınlatan uçağı düşürdü ise de, kendisi iki torpido isabeti aldı. Gemi açık deniz römorkörü (Navajo) tarafından yedeklendi ise de, ertesi günü (30 uçak) 13 torpido - bombardıman uçağı tarafından tekrar hücum edildi. Bunlardan 10 tanesi, filo ile güneyde temas muhaleza eden, Enterprise'in av uçakları tarafından düşürülmesine rağmen, bunların attığı torpidolardan üçü (Chicago)'ya isabet etti. Ve gemi 10 dakika sonra battı.

Amerikan deniz kuvvetleri, guliatin ilk günlerinde denizde kaldılar. Fakat düşman su üstü kuvvetlerle bir temas vukuş gelmedi. Muharebelerden müteakkip kuvvetli bir deniz birliği gece karanlığından faydalanarak (Guadalcanal) da kalan Japon birliklerini tahliye ederken, muharebe gemileri ve uçak gemilerinden mürekkep büyük Japon deniz birlikleri, muhakkak olarak uzak himaye görevi ile oldukça şimşide bulunduruluyordu.

## XXV. Sonuç :-

Bu muharebeyi kısaca hulâsa etmek icabederse, harekâtın kilit noktasının - iki tarafın ittifakla kabul ettiği gibi - Henderson hava alanının ele geçirilmesi olduğu görülür.

Japonlar 1942 nisanında (Tulagi) yi ilk defa ele geçirdikleri zaman, bu bölgeye en yakın hava üssü 675 uzaktaki bulunan (Raeoul) da bulunduğuna için, kara ve deniz kuvvetleri hava himayesinden mahrum kalmışlardı. [1]

1942 mayısında Koral deniz savaşında ve 1942 haziranında (Midway) da uğradıkları uçak gemisi kayıpları, harekât yapan kuvvetlere hava himayesi temini imkânlarını daha da azaltmış ve 1942 yılı temmuzunda (Guadalcanal) da bir hava alanı inşası işi ele alınmıştı. Diğer taraftan, Amerikalılar, agustosla başlamış bulunan Japon harekâtının daha başlangıcında basımlarına seri bir darbe vermişler ve hemen hemen tamamlanmış vaziyette bulunan hava alanını ele geçirmişlerdir.

Müttefiklerin, Sava deniz savaşında (19-Agustos gecesi) fazla sayıda kruvazör kaybetmesinden sonra, düşman, elde ettiği deniz hakimiyetinden tam bir şekilde faydalanmış, fakat düşman, hava alanının tekrar ele

[1] Bu suretle ilk defa olarak kuvvetlerin işbirliğinden bir dereceye kadar yararlanılmıştır ki: bu, bundan evvelki savaşlarda tatbik ettikleri sistemden oldukça farklıdır.

geçirilmesi için büyük mikyasta bir teşebbüse geçmek üzere kuvvetlerini toparlamağa imkân bulamadan, Amerikan hava kuvvetleri Henderson hava alanında üslenmişler ve düşmanın sahip olduğu bu deniz hakimiyetinden gündüz faydalanmaması için mücadeleye başlamışlardır. Bu suretle düşman ya kıyıda üslenmiş Amerikan hava kuvvetlerinin müessir menzili dahilinde harekât yapmak veya harekâtı sadece gecenin karanlık saatlerine inhisar ettirmek şıklarından birini tercihe mecbur kalmışlardır. Amerikan su üstü kuvvetleri radar cihazlarının üstün kıfayetlerinden faydalanarak düşmana karşı yaptıkları gece harekâtı, gündüz harekâtı kadar tehlikeli ve müessir kılmışlar ve bunun neticesi olarak, Japon deniz ve hava kuvvetlerinde devamlı bir azalma başlamış, buna mukabil Amerikalılarda aynı nisbete tekebül eden bir azalma vukua gelmemiştir. Bu durum tabiatile, düşmanı, mağlûbiyeti kabul etmeğe zorlamıştır.

Bu zafetin önemi, hiçbir vecihle küçümsemez. Zira düşman hem stratejik ve hem de taktik sahada savaş dışı edilmiş, cenubi ( Solomon ) lar kat'i olarak Amerikalıların elinde kalmış, Amerika ile Avustralya arasındaki hayati önemi haiz münakale yolunun emniyeti sağlanmış, Bismark takımadaları ile Japonya ve Çin yolu üzerinde, Manda alında bulunan adalara doğru uzanan 3000 millik yol üzerindeki ilk ileri üsün emniyeti temin edilmiştir.

---

Fk — A

Guadalecanal savaşına katılan Müttefik harp  
gemilerinin adları

Ağustos 1942 - Şubat 1943

Birleşik Amerika

Geminin adı	Yık. ele girdiği tarih	Tonajı	Sürat	SHahları
-------------	---------------------------	--------	-------	----------

a) Muharebe gemileri

South Dakota	1942	35000	27,5	9 - 16" luk, 16 - 5" luk çift mükavvât, 12 - 1,1" luk, 12 - 0,5" luk uçaksavar.
North Carolina Washington	1941	25000	27	9 - 16" luk, 20 - 5" luk (1) mükavvât, 16 - 1,1" luk, 12 - 0,79" luk uçaksavar.

b) Uçak gemileri

Saratoga	1927	33000	33	76 uçak, 16 - 5" luk çift mükavvât top.
Wasp	1940	14700	30	76 uçak, 8 - 5" (9 - çift) mükavvât top.
Enterprise Hornet	1941	20000	32,5	94 uçak, 8 - 5" luk çift mükavvât top.
Soyannoo Cimanga	1942	—	18	32 uçak, 2 - 5" luk, 8 - 1, 37" luk, 32 - 0,79" luk uçaksavar.

c) Kruvazörler

Wichita	1939	10000		
Minneapolis	1934	9950		
New Orleans	1934	9950		
Portland	1933	9800		
San Francisco	1934	9950	32,7	9 - 8" luk, 8 - 5" luk çift mükavvât, 15 - 1,1" luk uçaksavar.
Chicago	1931	9300		
Northampton	1930	9050		
Louisville	1931	9050		
Chester	1930	9200		
Salt Lake City	1929	9100	32,7	10 - 8" luk, 8 - 5" luk çift mükavvât, 16 - 1,1" luk uçaksavar.
Pensacola	1930	9100		
Montpelier	1942	10600		
Columbia	1942	10600	32,5	12 - 8" luk, 12 - 5" luk çift mükavvât, 16 - 1,1" luk uçaksavar.
Cleveland	1942	10600		

Ek — A ( Devamı )

Geminin adı	Kimele girdiği tarih	Tonajı	Barajı	Silahları
Boise	1939	9700		
Helena	1939	9700		
Phoenix	193	9700	32,5	15 - 8" luk, 8 - 5" luk çift maksatlı, 16 - 1, 1" luk uçaksavar
St. Louis	1939	9700		
Honolulu	1938	9745		
Nashville	1938	10000		
São Juan	1942			
San Diego	1942	6000	38	16 - 5" luk çift maksatlı, 16 - 1, 1" luk, 8 - 0,79" luk uçaksavar.
Atlanta	1941			
Junco	1942			
d) Muhripler				
Fletcher				
Nichols				
O' Bannan	1942	2000	—	5 - 5" luk çift maksatlı, 4 - 1,1" luk uçaksavar, 10 - 21" luk Tor. Kovanı
De Haven				
Radford				
Porter	1937	1850	35	8 - 5" luk, 8 - 1,1" luk ve 10 - 21" luk Tor. Kovanı
Barton				
Ashley Ward				
Laidner	1942	1630	35	4 - 5" luk çift maksatlı, 4 - 1,57" luk Hofors, 5 - 21" luk Tor. Kovanı
Lalley				
Meade				
Monahan	1941	1630	35	4 - 5" luk çift maksatlı, 9 - 0,79" luk uçaksavar, 10 - 21" luk Tor.
Gwin				
O' Brian				
Mosby	1940	1570	35	4 - 5" luk çift maksatlı, 8 - 0,79" luk uçaksavar, 8 - 21" luk Tor.
Walke				
Beckham				
Marcy	1938	1500	37	4 - 5" luk çift maksatlı, 6 - 0,79" luk uçaksavar, 8 - 21" luk Tor.
Storrett				
Lamson				
Cushing				
Perkins	1937	1480	36	4 - 5" luk çift maksatlı, 8 - 0,79" luk uçaksavar, 12 - 21" luk Tor.
Prescott				
Dreighton				
Macedonough	193	1395	36,5	4 - 5" luk çift maksatlı, 8 - 0,75" luk uçaksavar, 8 - 21" luk Tor.

Ek — A ( Devamı )  
İngiliz deniz kuvvetleri  
Kruvazörler

Geminin adı	Kısmete girdiği tarih	Tonajı	Süratı	Silahları
Australja	1928	10000	31,7	8 - 8" luk, 4 - 4" luk uçaksavar
Hobart	1936	7105	32,5	8 - 6" luk, 8 - 4" luk uçaksavar
Achille	1933	7030	31,6	8 - 6" luk, 4 - 4" luk uçaksavar

Ek — A ( 1 )

Müttefik deniz kuvvetlerinin Doğu Solomon'lar  
deniz savaşındaki teşkilâtı

61. Müfrez filo

Filo K. Tümamiral F. J. Fletcher  
Sancak gemisi ( Saratoga )

11. Müfrez filo

Uçak gemisi : ( Saratoga )

Tüma. Fletcher'in sancak gemisi.

Kruvazörler :

( Minneapolis )

Tüga. Wright'in sancak gemisi.

( New Orleans )

( Australia )

Tüga. Cruttenley'in sancak gemisi.

Hobart ( Hafif Kr. )

Beş Amerikan muhribi.

16. Müfrez filo

Uçak gemisi : ( Enterprise )

Tüga. Kincaid'in sancak Gm.

Muharabe gemisi :

North Carolina

Kruvazör :

Portland ( Tüga, Tisdale'in

sancak gemisi )

H. Kruvazör :

Atlanta

Altı Amerikan muhribi

18. Müfrez filo [1]

Uçak gemisi : ( Wasp )

Tüga. Naves'in sancak gemisi.

Kruvazörler :

Salt Lake City

San Francisco

H. Kruvazör :

San Juan

Tüga. Scott'un sancak gemisi.

Amerikan muhribi

[1] 18. Müfrez filo bir akşam evvel akaryakıt ile malî işle ayrılma bulunduktan sonra dağılmıştır.

Not: 17. Müfrez filo ( Hornet uçak gemisi - Tuğamiral Murray'in sancak gemisi, Northampton, Pensacola, San Diego ve muhribiler ) 29-Agustos günü, yani savaştan beş gün sonra, 61. Müfrez filoya iltihak etmişlerdir.



Ek — B

Hornet'in aldığı isabetler ve husule getirdiği hasarlar  
26 - Ekim - 1942

Saat	Aldığı isabet	Düşünceler
10,12	İki yakın isabet	
10,13	Pike bombardıman uçağı, iki adet 100. liralik bomba ile birlikte gemide infilak etti.	İşaret köprüsünde yangın çıkmış ve bu mey-ki kullanılmaz hale gelmiştir. Uçuş güvertesi delinmiş, büyük yangınlar çıkmıştır.
10,15	İki torpido	Her iki torpido da sancak tarafına vasatla isabet etmiştir. Baş makine ve iki kazan dairesine su girmiştir. Gemide muhabere irtibatı ve kuvvet muharirke kalmadı ve sancak tarafına 7 - 8 derece meyletti.
	500 librelik bir bomba	Takriben 155 inci kemere, 4. güverte de infilak etti.
	" " " "	Takriben 153 üncü kemere, gemiye temas eder etmez infilak.
	" " " "	Takriben 80 inci kemere, 3. veya 4. güvertede infilak etti.
10,17	Torpidosu bulunmayan bir uçak gemi üzerinde infilak etti.	Geminin bordasında ve 1 No. 1 asansörün şaftı istikametine infilak etti ve önemli yangınlar çıktı.
16,20	Bir torpido.	Diğer makine dairesine de su girdi. Geminin meyli sancaga 14,5 derece, tedricen 18 - 20 derece.
16,55	Bir bomba isabeti	Uçuş güvertesinin sancak taraf köşesine çarptı, fakat denizde infilak etti.
18,02	Bir bomba isabeti	Komuta kulesinin hemen üstünde ve hangarda infilak etti.
19,05-21,40	9 torpido ve 369 adet 5 pusluk mermi.	Torpidolar Mustin ve Anderson muhrip-leri tarafından atıldı. Bunların hepsi is-kele tarafından, yani yükselmis borda-sına atıldı, ilk tesir mukabil taraftan ge-miye su girmesi oldu. Saat 21,40 ta Hor-net yanar ve batır vaziyette terkedildi.

Not : Pasifik filosu komutanı bu olay münasebetiile serdettiği mütale-sında, uçak gemilerinin, gemilerde çıkarak yangının akaryakıt donanımına sırayetine mâni olabilecek imkânlarla malik oldukla-rına kanaat getirdiğini bildirmiş ve ayrıca şunları söylemiştir: Lexington ve Saratoga hariç olmak üzere, uçak gemileri torpido isabetlerine karşı ziyadesile hassas bulunmaktadır. Her ne kadar uçak gemilerimizin, modern muharebe gemilerimiz kadar isabet-le dayanması beklenemezse de, bu tip gemiler de torpido isa-betlerine karşı mümkün olduğu kadar dayanabilmelidirler.

E — C

**Gemi gölgeleri üzerine açılan topçu ateşi**

“ Phantom contacts „

Gece savaşlarındaki tecrübelerimiz arttıkça, gemilerin, diğer gemilerin top alevleri veya ısıldaklarile kendilerinin tenvir edilmeleri üzerine alçak bulutlar üstüne akseden kendi gölgelerine ateş açmalarının mümkün olduğu anlaşılmıştır. Amerikan Amiralî (Tuğamiral) Ainswört, Munda bombardımanı hakkındaki raporunda bu hâdiseye temas ederek şu mütaleada bulunmuştur.

“ Bir geminin kendi gölgesine ateş açması hâdisesi ilk görünüşile bir ihtimal değil hakikattir. Herkes görevi başında, bütün gözçüler tektikte ve hepimiz mevcut olması muhtemel bir cismi görmeğe meyyal bir durumda iken, yakın, ufukta bulut kütleleri üzerine akseden bu siyah gölgeler hakikaten düşman gemileri gibi görünüyordı. Meselâ; Nashville'in baş omuzluğu istikametinde bulunan ve ateş hattı istikametine doğru seyreden St. Louis, Nashville'in sancak başomuzluğu istikametinde gördüğü bir torpitonun gölgesine ateş açmasına vesile teşkil etmiştir. Aynı şekilde Fletcher, kendi gölgesine yarım salvoluk bir torpito atışı yapmıştır. Gece harekâtında batırıldığı bildirilen düşman gemilerine ait raporların birçoğu, muhtemel olarak bu hâdiseye yüzünden hatalıdır. Burada bir daha tekrar etmek isteriz ki; radara bütün mevcudiyetimizle bağlanmalı ve zaman müsait ise, ateş açılmadan evvel görülen düşmanın hayal veya hakikat olduğu kontrol edilmelidir. „

Elde edilen düşman vesâiki, Japonların da aynı hâdiseye ile karşılaş-tıklarını göstermektedir. Meselâ; 13-14. ekim gecesi Guadalcanal, muharebe gemileri tarafından bombardıman edilirken, bir Japon muhrip filotiliası, Amerikan muhripleri ile torpitobotlarını bombardıman bölgesi dışındaki bir sahada takip etmekte olduğunu rapor etmiştir. Diğer taraftan, bu sırada hiçbir Amerikan su üstü kuvveti bu bölgede bulunmamakta idi.



**Ek — D**  
**KRONOLOJİ**  
**Guadalcanal harekâtı**  
7 - Ağustos - 1942    7 - Şubat - 1943

Tarih	Harekâtın matiyeli	Düşünceler	Savaşta katılan kuvvetler		Deniz ve hava kayıpları	
			Müttefikler	Japonlar ( tahmini )	Müttefikler	Japonlar ( tahmini )
7 - Ağustos	Tulagi ve Guadalcanal'da Amerikan çıkarma	Japonlar başkına uğra- tılmay ve ilk hedefler ale geçirilmektedir.	Kuvveti neleriye : Förma R. J. Fleet- cher J — Anafibi kuv- vet Tuğn. R. K. Tur- ner 6 Ad. - 8" lok top- lu Kravazör 2 Ad. - Hafif kru- vazör 15 Muhrip 5 Torama Gon- 22 Nokliye ( Bu gemilerde Tümg- Vandergelift Ko- mutanında takri- ben 15 lûo kiğı )	Tulagi'da : 18 de iz uçğı 5 denizaltı Gon- Takriben 1800 kiğı Guadalcanal'da z Takriben 5000 kiğı (İşçi kit'aları dahil)	—	18 Deniz uçağı (Tulagidekiler)

Sıyası makûm olmayan uçak hasarına uğramıdır.

7 - 8 Ağu.	Nakliyeler üzerine Japon hava kuvvetleri Amerikan deniz piyadelerinin hava almasını engeller. (Gundel-easa'daki Henderson hava alanı.)	—	II - Deniz hava kuvveti. Toga Noyau. 3 uçak gemisi. (Waspi, Saratoga Enterprise) 1 Muharebe gemisi (North Carolina - ) 5 - Ad. 8" luk toplu kruvazör. 1 Hafif Kruvazör. 15 Mührip	Rabaul'daki ada üste. 650 mül usakta. Kuvvetli hava birlikleri, kruvazörler, mührip ve denizaltı gemileri.	Batın : 1 Nakliye Gm. Hasara uğrayan 2 mührip	Sıyası makûm olmayan uçak hasarına uğramıdır.
9-Ağustos	Sava savapı	9/8/45 Japon su üstü kuvvetleri tarafından gemi baskını.	5. Ad. 8" luk toplu kruvazör ve 6 mührip.	5. Ad. 8" luk toplu kruvazör, ve 6 mührip	Batın : 4 Ad. 8" luk toplu Kr. Canberra (Avustralya) Vincennes Quincy Astoria Hasara uğrayan : 1 Ad. 8" luk toplu Kr. Chicago ve iki mührip	—
20-Ağustos	Kayıbedilen yorlertn geri alınması için gırlılen ilk Japon tegebüsü	Plan: Uçak gemilerindeki uçakların tasarru ile Henderson hava alanına naturalize etmek, Kuvvetli bir hava altında bulunan konvoylarla karaya asker çıkarmak.	—	—	—	—

Ek — D ( Devamı )

Tarih	Harekâtın mahiyeti	Düşünceler	Savaşta katılan kuvvetler	Deniz ve hava kayıpları
Müttefikler	Japonlar ( tahmini )	Müttefikler	Japonlar ( tahmini )	Müttefikler
23-25. Ağu.	Doğu Solomon'lar no- rtağı.	Uçak mensablarında bulo- nan uçak gemilerindeki uçak filolarının ha- rekâtı. Düşmanı bence bence bütün hava kuv- vetleri karşıtılmış, ve konvoy geri çekilmiştir.	61. Müfrez Filo : Tüma. Fletcher 2 Uçak gemisi (Saratoga Enterp- rize.) 1 Muharebe ge- misi (North Cha- rlotte)	Hasara uğrayan : Enterprize Hava kuvvetleri : 1) Pilot kayıp.
31. Ağu.- 15. Eyl.	Japon Da. Altı re- sallerine müttefik münakahe belirlene suarına.	Her iki taraf ta Guadal- canal'a uçak takviye kuv- vetleri gönderdi. Kon- voyların seyir yollarını emniyete alan Amerikan uçak gemileri ağır ka- ynalara uğradı.	Müfrez Uçak ge- mileri filosu.	31. Ağu. : - 1 Sara- toga) torpitolandı ve Pearl Harbor'a gönderildi. 15. Eylül : - West torpitolandı, batmış. 1 ağırırıp torpito- landı, yolda batmış. North Carolina torpitolandı ve Pe- arl Harbor'a gön- derildi.
31. Ağu.- 15. Eyl.			Denizaltı gemileri.	
				Hasara uğrayan : 1 Muharebe (im, 1 Kruvazör, Hava Kuvvetleri : 101 uçak hasara uğratıldı





**Ek — D ( Devamı )**

Tarih	Harekâtın mahiyeti	Düşünceler	Savaşa katılan kuvvetler		Deniz ve hava kayıpları	
			Müttefikler	Japonlar ( tahmini )	Müttefikler	Japonlar ( tahmini )
14. Ekim	Japon mübareke gemileri Henderson baa ve almanı bombardıman ettiler.	Bombardıman esnasında yağmur yağdığı için hedef almanı geçici olarak kullanılmadı. Japon tahviyeleri karaya çıktı.	—	—	—	—
23 Ekim	III. Japon harekâtı.	Plan Henderson hava almanı) legül için karadan tasarı. Bu tarzda, bannen bunun muvaffak olınak üzere plan akavante üradı. Hımaye altındaki kuruy denizle birar veyette.	—	—	—	—
26. Ekim	Santa Cruz Savaşı	Birbirlerinden uzak mesafelerde bulunan uçak gemilerinindeki hava kuvvetlerinin birar kıldı. Amerikan deniz kuvvetleri (daha ağır kuyipları uğramıy) fakat yeniden Japon uçak gemilerini hasara uğratmayı ve Japon kamyonları geri çekilmiştir.	61. Müttefik filo ( Tuga, Kinead ) 2. Uçak Gm. ( Kenteprine, Hovant ) 1. Muharebe Gm. ( South Faecla ) 3 + 8' in topu kruvazör. 3. Hafif kruvazör. 13 - Muhrip.	2 - Uçak gemisi ( Shokaku. Zinkako ) 2 - Muharebe Gm. ( 2 - 8' in topu kruvazör ) 2 - Hafif kruvazör. Muhripier.	Bütün : Haynet 1 Muhrip Hasara uğrayan : Enterprise, South Daesala, San Juan. 1 Muhrip. Hava kuvvetleri : 74 Uçak Gm. U. gacı kayıp.	Hasara uğrayan : 2. Uçak Gm. Shinkako, Zinkako ) 1 - Muharebe Gm. 3 - Ağır kruvazör. 1 - Hafif kruvazör. Hava kuvvetleri : 125 Uçak düşüröl-müştür.

12. Kasım

IV. Japon taarruzu.

Plan :

Muharebe gemilerinin bombardmanı ile Henderson uçak alanını nâtilmek, ve sonra hınaye altındaki konvoylarla karaya asker çıkarmak.

Plan :

Amerikalılar, 11 ve 12 Kasım'da kurayla özendili takviyeler çıkardılar.

12-15. Kasım

Guadalcanal savaşı.

Uç. Sahası :

(1). İstisnada muharebe gemileri de bu tuncu bombardman filolarına Amerikan kruvazörlerinin 12/13 geçesi yapılmış taarruz.

67. A. Mafree filo :

Tuga, Callaghan, 2-8' luk toplu kruvazör (San Francisco, Portland) 3- Hafif kruvazör (Helson, Atlanta, Jouzeu) 8- Muhrip

2- Muharebe Gm. (Kongo)

2- 8' luk toplu kruvazör. 4- Hafif kruvazör. 10 Muhrip

Batın :

Atlanta, Jumeau, 4 Muhrip, Ağır hasara uğrayan : San Francisco, Portland, 2 Muhrip, Hasara uğrayan : Helena 1 Muhrip.

Batın :

1- Ağır kruvazör, 1 Hafif kruvazör, 4 Muhrip, Hasara uğrayan : 2- Muharebe Gm. (Biri artığı gece battı.) 1 Ağır, 1 Hafif kruvazör.

(2). 14. Kasım günü Japon konvoylarına hava taarruzu yapıldı, ve ağır kayıplar verildi.

Karada üstenmiş uçaklarla, Enterspriser'a uçakları.

Konvoy ve hınaye konvoyları

Batın :

1- Ağır kruvazör, 2- Hafif kruvazör, 12 Nakliye Gm. Hasara uğrayan : 1- Ağır kruvazör.

Ek - D (Devam)

Tarih	Harekatin mahiyeti	Düğünceler	Savaga katılan kurvetler	Deniz ve hava kayıpları
			Müttefikler	Japonlar ( tahmini )
		ÜB. Kurvetli diuamir dindir birlikleri ile iki Amerikan muharebe gemisi arasında 18/15 gomis ceteyan eden saayepi	64. Mutsarab Gm. Tugsonal Lee 2 - Muharebe gemisi / Washington 1 - South Dakota 8 - Mutsarab.	Batari : 1 - Muharebe Gm 1 - Ağır 1-Hafif Kruvazör. 2 - Mutsarab. Hassas ugruyay : 1 - Muharebe Gm. 1 - Ağır Kruvazör 1 - Hafif Kruvazör 3 - Mutsarab
30. Kestir	Longa Point Savagı	30 Kasım'da Japonlar takviyeler göndermeğe ve bu te'bu ile mab-eyleme yapmaya laglanılar. Bonferris takvile-sekisi Amerikan kruvazörleri tarafından terdedildi, fakat bu kurvetler de torpido isar, ila-den ağır kayıplara uğradılar.	67. Mutsarab Gm. Tugsonal Wright 5 - 8' Juk toplu Kruvazör. (Minnesota - mu-rak Gm.) New Orleans Pennacola Honolulu Northampton 6 - Mutsarab	Batari : Northampton Ağır hassas ugruyay : Minnesota New Orleans Pennacola





To Makin 120 miles  
To Tarawa 20 miles

Karadeniz uyküleri uyküleri  
Karadeniz uyküleri uyküleri



Orta ve Güney  
Solomonlar



## GUADALCANAL AREA

Scale 1:50,000

C. B. 3061 (18) B. S. 11233

American Movements	Green
Japanese Movements	Red
Area occupied by Americans	Green
Area occupied by Japanese	Red

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim

11 - 17 - Ekim  
18 - 24 - Ekim  
25 - 31 - Ekim





## QUADALCANAL AREA

Lunga Point Survey  
30 Km. - 1 April 1942

American Movements ..... Roman  
Japanese Movements ..... Mimi  
Area occupied by Americans ..... [hatched pattern]  
Area occupied by Japanese ..... [cross-hatched pattern]



TS D/HG 38003



Centre for the Study of  
the History of the Book



\*0002220\*

0002220